



LIBERTY *FT*

USER INSTRUCTION MANUAL & WARRANTY
MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



I. INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Liberty FT wheelchair!

Please do not use this wheelchair without first reading this entire manual. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by an Assistive Technology Practitioner (ATP) or clinical professional.

If you have any questions or concerns about any aspect of this wheelchair, this manual, or the service provided by us or your retail supplier, please do not hesitate to contact us by telephone at:

715-254-0991

In writing at:

Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A

Via email at:

sales@kimobility.com

Or via our Authorized EU Representative:

James Leckey Design
19C Ballinderry Road
Lisburn
BT28 2SA
Phone: 0800 318265 (UK) or 1800 626020 (ROI)
www.leckey.com



II. TABLE OF CONTENTS

La Versión en Español comienza en la página 34

I. INTRODUCTION

II. TABLE OF CONTENTS

III. NOTICE - READ BEFORE USE

A. Your Safety and Stability.....	3
-----------------------------------	---

IV. WARNINGS

A. Signal Words.....	3
B. General Warnings.....	4
C. Positioning Belts or Harnesses.....	5
D. Riding Your Wheelchair.....	5
E. Power Drives.....	6
F. Ascending Stairs.....	6
G. Descending Stairs.....	7
H. Transfers.....	7
I. Your Wheelchair and the Environment.....	7
J. Modifying your Wheelchair.....	8
K. Wheelchair Stability.....	8
L. Aftermarket Seating.....	9

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

A. Your Liberty FT & It's Parts.....	10
B. Transit Use.....	11
C. Height Adjustable T-Arms.....	14
D. Tubular Flip Up Armrest.....	15
E. Angle Adjustable Locking Flip Up Extendable Armrest.....	16
F. Swing Away Hangers.....	17
G. Swing Away Hangers with 4-Way Latch.....	17
H. Extension Tubes.....	18
I. Elevated Leg Rest.....	19
J. Pro Elevated Leg Rest.....	20
K. Multi-Angle Footrest.....	21
L. Backrest.....	22
M. Adjusting/Installing Strap.....	23
N. Folding and Unfolding Chair.....	24
O. Tilt Mechanism.....	26
P. Rear Wheels.....	27
Q. Wheel Locks.....	28
R. Anti-Tips.....	29
S. Oxygen Tank Holder.....	29

VI. MAINTENANCE

A. Inspecting Your Wheelchair.....	30
B. Routine Maintenance.....	31
C. Cleaning.....	32
D. Storage.....	32

VII. WARRANTY..... 33

III. NOTICE - READ BEFORE USE

A. Your Safety and Stability

Ki Mobility manufactures many different wheelchairs that might meet your needs. You should consult an Assistive Technology Professional when selecting which model would best meet your particular requirements and how the wheelchair should be set up and adjusted. Final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your medical professional. The options you choose and the set-up and adjustment of the wheelchair have a direct impact on its stability. Factors to consider that affect your safety and stability are:

- a. Your personal abilities and capabilities including strength, balance and coordination.
- b. The types of hazards and obstacles you might encounter during your day.
- c. The specific dimensions, options and set up. In particular, the seat height, seat depth, seat angle, back angle, size and position of the rear wheels and size and position of the front casters.

IV. WARNINGS

A. Signal Words

Within this manual you will find what are referred to as “Signal” words. These words are used to identify and convey the severity of varying hazards. Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual. Please note the Signal word and consider any warnings, cautions or dangers. Make sure to follow all instructions and use your chair safely. The Signal word refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The “Warnings” are in two main categories, as follows:

WARNING – Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

CAUTION – Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in injury or damage to your wheelchair.

These signal words will be placed throughout the manual, where appropriate to highlight the hazardous situation. Refer to the following list for hazardous situations that will apply to the general use of this wheelchair.

WARNING

WARNING: Failure to comply with all of the instructions in this manual or using the wheelchair in a manner not stated in this manual could result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

B. General Warnings

WARNING

WARNING: Do not exceed weight limit of chair:

	Standard
Liberty FT	250 lbs (113 kg)

Limits refer to combined weight in pounds of user and all items carried. Exceeding weight limit may damage your chair or may increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in serious injury or death.

- Do not use chair for weight training. The movement of the additional weight alters the chair's center of gravity increasing your risk of tipping over. A tip-over could result in damage to your chair or in serious injury or death.
- Keep tires inflated to correct tire pressure. Using a chair without properly inflated tires may affect its stability, increasing your risk of tipping over. A tip-over could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or others. Correct tire pressure is indicated on the side wall of the tire. Your wheelchair provider can determine if your tires are inflatable if you are unsure.
- Underinflated tires may cause your wheel locks to not function properly. Failure of the wheel locks to hold your chair may result in a loss of control or fall. This can result in serious injury or death.
- Avoid ramps or slopes inclined more than 9 degrees. Steep slopes increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or others. Do not use chair on ramps or slopes tilted more than 9 degrees (about 2 inches rise/drop per linear-foot): neither up/down nor across.
- Avoid inclined surfaces slick or coated with ice, oil or water. Slippery inclines could result in falling or tipping over. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death.
- Avoid leaning over the side or back of your wheelchair to extend your reach. Leaning over chair could change its center of gravity and cause an unstable situation resulting in a fall or tip-over. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death.
- Do not lift wheelchair by its removable parts while occupied. Lifting a wheelchair by removable parts - e.g. armrests or footrests - while occupied could cause user to fall or lose control. A fall or loss of control could result in damage to your chair or in serious injury or death.

CAUTION

CAUTION: Avoid overtightening bolts and hardware that attach components to the frame. Overtightening could cause damage to the chair; affecting its durability and performance.

NOTE: If you are unsure how to properly tighten bolts or hardware, consult your authorized supplier.

IV. WARNINGS

C. Positioning Belts or Harnesses

WARNING

WARNING: Never leave a user who cannot maintain their own seated posture unattended when using positioning belts or harnesses. The user may slide down and become entangled in the belt or harness which may result in severe injury or death.

Positioning belts are designed to assist with proper positioning within the wheelchair. They are not designed as seat belts. Use positioning belts **ONLY** to help support the user's posture.

Misuse of positioning belts may result in severe injury or death.

- Ensure the user does not slide underneath the positioning belt in the wheelchair seat. If this occurs, the user's breathing may be hampered causing death or serious injury.
- The positioning belt should have a snug fit; tight enough to hold their position, but not so tight as to restrict breathing. You should be able to slide your hand between the positioning belt and the user.
- **NEVER Use Positioning Belts:**
 - a. As a restraint. A restraint requires a doctor's order.
 - b. On a user who is unconscious.
 - c. As an occupant restraint in a motor vehicle. A positioning belt is not designed to replace a seat belt that is attached to the frame of a vehicle, which would be required of an effective seat belt. During a sudden stop, with the force of the stop, the user would be thrown forward. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps. See Transit Use (V. Set Up & Use of Your Wheelchair - Section B).

D. Riding Your Wheelchair

Your chair is designed for use on solid, flat surfaces such as concrete, asphalt and flooring. Use caution if you push your wheelchair on a wet or slick surface.

WARNING

WARNING: Avoid pushing or using your chair in sand, loose soil or over rough terrain. Use over such surfaces could cause a loss of stability and result in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your chair or in serious injury or death.

- Avoid using your wheelchair on a public road. Use of a wheelchair on a public road could result in serious injury or death. Wheelchairs are not legal for use on public roads in most states. If you find you must use a chair on a public road, be alert to the danger of motor vehicles.
- Avoid obstacles and road hazards. Obstacles and hazards - e.g. potholes, broken pavement - could cause a fall, tip-over or loss of control. A fall, tip-over, or loss of control could result in damage to your chair or in serious injury or death.
- Do not ride your wheelchair on an escalator. Use of a wheelchair on an escalator could cause a fall, tip-over or loss of control. A fall, tip-over or loss of control could result in damage to your chair or in severe injury or death.

IV. WARNINGS

D. Riding Your Wheelchair (Continued)

To minimize these risks:

1. Keep a lookout for danger-scan the area well ahead of your chair as you ride.
2. Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
3. Remove or cover threshold strips between rooms.
4. Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop off at the bottom of the ramp.
5. To Help Adjust Your Center of Balance:
 - a. Lean your upper body FORWARD slightly as you go UP over an obstacle.
 - b. Press your upper body BACKWARD as you go DOWN from a higher to a lower level.
6. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go UP over an obstacle.
7. Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
8. Never push or pull on an object (such as furniture or a doorjamb) to propel your chair.
9. Do not operate your wheelchair on roads, streets or highways other than marked cross walks.
10. Do not attempt to push over obstacles without assistance.

E. Power Drives

WARNING

WARNING: Do not attach unapproved external power drive systems to your chair. Use of an unapproved external power drive system could result in mechanical failure of the chair or cause a fall, tip-over or loss of control. A fall, tip-over or loss of control could result in damage to your chair or in severe injury or death.

Ki Mobility does not recommend the installation of power drive systems on any Liberty FT wheelchair.

Liberty FT wheelchairs have not been designed or tested as power wheelchairs. If you add a power drive system to a Liberty FT wheelchair, be sure the manufacturer of the power drive system has validated and approved the combination of the power drive system and Liberty FT wheelchair as safe and effective.

F. Ascending Stairs

NOTE: Have at least two people, who have sufficient strength and skill to handle the weight of the user and wheelchair, assist when trying to go up a set of stairs in this wheelchair.

- Move the wheelchair and user backwards up the stairs.
- Position one person behind the user, one person in front. The person in front must hold onto a non-removable part of the wheelchair.
- The rear attendant tilts the chair back and they both lift together. Take one step at a time.
- This may require the anti-tips be flipped up or removed. Make sure the anti-tips are reattached or flipped back down before using the wheelchair.

IV. WARNINGS

G. Descending Stairs

NOTE: When descending a set of stairs the user should be facing forward.

- A person behind the user, who has sufficient strength and skill to handle the weight of the user and the wheelchair, should tilt the chair backward and let the chair down the stairs one step at a time on the rear wheels.
- This may require the anti-tips be flipped up or removed. Make sure the anti-tips are reattached or flipped back down before using the wheelchair.

H. Transfers

WARNING

WARNING: Be trained and assured that you can transfer on your own or have a person assist you. It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you. Failure to perform a transfer properly can result in a fall that could result in severe injury or death.

A transfer requires good balance and stability. You should receive training from your therapist before attempting to do a transfer on your own.

NOTE: Before transferring out of your wheelchair every caution should be taken to reduce the gap between the two surfaces.

- Engage the wheel locks to lock the rear wheels.
- Rotate the casters forward to increase the wheelbase of the wheelchair.
- Remove or swing away the footrests.
- Have someone assist you unless you are well experienced in transfers.

I. Your Wheelchair and the Environment

CAUTION

CAUTION: Exposure to water or excessive moisture may cause the metal in the wheelchair to rust or corrode and the fabric to tear. Dry your chair as soon as possible if exposed to water.

- DO NOT USE YOUR WHEELCHAIR IN A SHOWER, POOL OR BODY OF WATER. This will cause your wheelchair to rust or corrode and eventually fail.
- Do not operate your wheelchair in sand. Sand can get into the wheel bearings and moving parts. This will cause damage and eventually will cause the wheelchair to fail.
- Make sure any ramp, slope or curb cut you may attempt to ride on is compliant with ADA guidelines. Riding across, up or down any slope that is too great may cause a loss of stability.

ADA Guidelines and more information about accessible design are available at:
<http://www.ada.gov/>

IV. WARNINGS

J. Modifying your Wheelchair

CAUTION

CAUTION: Your wheelchair was engineered and manufactured under strict design controls. An integral part of this process is ensuring the various components work together correctly; they have been tested to various standards to ensure quality and are approved to work together. **NO ONE SHOULD MODIFY THIS WHEELCHAIR EXCEPT BY ADJUSTING IT ACCORDING TO THIS MANUAL OR BY ADDING KI MOBILITY APPROVED OPTIONS. THERE ARE NO APPROVED OPTIONS THAT INVOLVE DRILLING OR CUTTING THE FRAME BY ANYONE OTHER THAN A TRAINED KI MOBILITY ASSOCIATE.** Contact Ki Mobility or an authorized Ki Mobility supplier before adding any accessories or components not provided by Ki Mobility.

K. Wheelchair Stability

WARNING

WARNING: Assure chair is stable throughout the range of tilt angle change before using. This chair is equipped with a system to vary the tilt angle of the seat frame. Make sure the chair is stable throughout the range of tilt angle change to avoid instability and a possible tip-over. A tip-over could result in damage to your chair or in serious injury or death.

NOTE: Wheelchair set up should be done only by a qualified technician.

- During set up, include any accessories you use daily.
- Chair should be readjusted with changes in your weight or how you sit.
- Use anti-tips while you acclimate to changes in your chair set up.

To ensure proper stability of your wheelchair, you must make sure the center of gravity and the wheelchairs base of support is correct for your balance and abilities. Many factors can affect these two elements:

- Seat height
- Seat depth
- Back angle
- Seat angle
- Size and position of rear wheels
- Size and position of front casters
- Any seating system components
- Tilt position

Generally, the most important factor is the position of the rear wheels for rearward stability. There are other actions than can have an adverse effect on your stability. You should consult with your wheelchair provider and clinicians familiar with your needs and capabilities in determining how this affects your use.

WARNING

WARNING: Take care when shifting your weight in your chair, adding weight to your chair or making changes to your chair. Changes to your Center of Gravity could change and affect the stability of your chair, which could result in a tip-over or a fall. A tip-over or fall could result in damage to your chair or in serious injury or death to you or to others. Changes to your Center of Gravity during your daily activities - such as dressing, carrying or reaching for objects, pushing up an incline - may occur many times a day. You should be aware of these activities and take precautions to minimize the risk of a fall, such as the use of anti-tips.

IV. WARNINGS

K. Wheelchair Stability (Continued)

WARNING

WARNING: Attempting a wheelie to get over a curb or obstacle is a hazardous maneuver. Do not attempt a wheelie unless you have been trained. This maneuver could lead to a fall. A fall could result in serious injury or death.

Some strategies to minimize your risk of falling

- Ensure anti-tips are in place and lean forward.
- Have an attendant behind you to provide assistance.

L. Aftermarket Seating

WARNING

WARNING: The installation of a cushion on a wheelchair could affect the center of gravity of the wheelchair. Changes in your center of gravity may affect your stability in your wheelchair, resulting in tipping over or falling from your wheelchair which may result in serious injury. Always review the instructions for use of your wheelchair to see if changes to the wheelchair may be needed to provide sufficient stability after adding a cushion.

- The integrity of your skin can be affected by many aspects of your daily life and medical condition, including the use of this product. Be sure to follow any skin care regimens established by your clinician. Consumers of this product should make sure their skin is inspected routinely for changes as directed by their clinician. Failure to do so could result in serious injury or death.

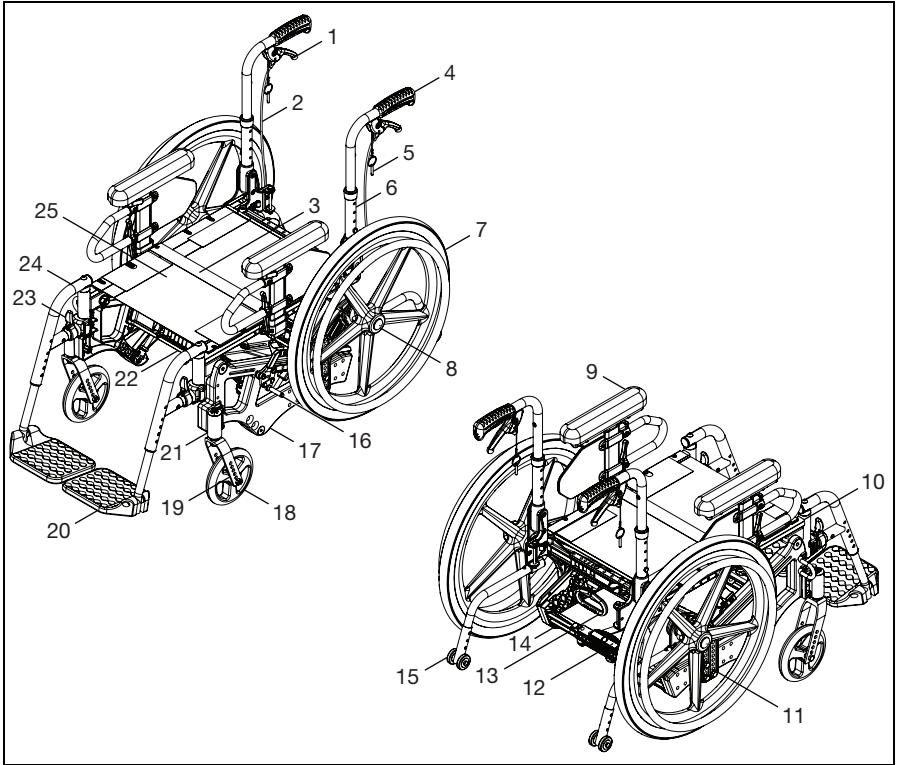
Selecting the Proper Seating Product

Ki Mobility recommends that you consult with a licensed clinician (i.e. Physician or therapist) trained in wheelchair seating and positioning before selecting any seating and positioning product. This will help ensure you receive the right product for your specific needs.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

A. Your Liberty FT & It's Parts

1. Inspect and maintain this chair. See Maintenance on page 30.
2. If you detect a problem, contact your authorized supplier immediately.
3. Have a complete inspection, safety check and service of your chair performed by an authorized supplier annually.



- | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1. Tilt Lock Trigger | 10. Base Frame | 18. Caster Wheel |
| 2. Tilt Cable | 11. Axle Plate | 19. Caster Fork |
| 3. Folding Strap | 12. Foot Pad | 20. Footrest |
| 4. Push Handle | 13. Folding Pull Handle | 21. Caster Arm |
| 5. Trigger Lock Pin | 14. Back Brace | 22. Front Brace |
| 6. Back Cane | 15. Anti-Tip | 23. Swing Away Lever |
| 7. Rear Wheel | 16. Wheel Lock | 24. Swing Away Hanger |
| 8. Quick Release Axle | 17. Side Frame | 25. Seat Upholstery |
| 9. Armrest | | |

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use

WARNING

WARNING: Never use this wheelchair as a seat in a motor vehicle unless it has been equipped with the Transit Option. It is always safest to transfer out of your wheelchair onto a seat in a motor vehicle with appropriate seat and shoulder belts. Using this wheelchair as a seat in a motor vehicle, if not equipped with the transit option, could result in serious injury or death.

The Liberty FT wheelchair equipped with the Transit Option has been tested to and passed the RESNA WC-4:2012, Section 19: Wheelchairs used as seats in motor vehicles and ISO 7176-19:2008 Wheelchairs -- Part 19: Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles. RESNA and ISO standards are designed to test the structural integrity of the wheelchair as a seat for use in a motor vehicle. These standards are also designed to create compatibility with Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS).

Not all configurations of the Liberty FT wheelchairs are compatible with the Transit Option. Ki Mobility manages the configuration and does not offer the Liberty FT wheelchair except in compatible configurations. If you make changes to your Liberty FT wheelchair after you receive it, you should contact your wheelchair provider or Ki Mobility to make sure it is appropriate to continue to use your wheelchair as a seat in a motor vehicle.

Aftermarket seating may have replaced the original equipment seat and back support designed and tested as part of the Transit Option. Your wheelchair provider should tell you if the seating they provided is original equipment or replacement aftermarket seating. A complete system of wheelchair frame, seating, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems and a properly equipped motor vehicle, that have all complied with the standards mentioned in this section, should be in place before using a Liberty FT wheelchair equipped with the Transit Option as a seat in a motor vehicle.

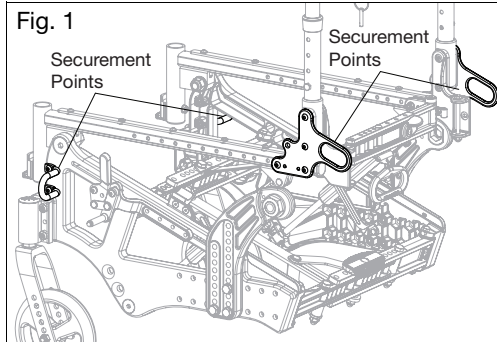
When using your wheelchair as a seat in a motor vehicle you should always observe the following instructions:

- The rider must be in a forward-facing position.
- The rider and all items carried must not weigh more than 250 lbs (113 kg).
- Backpacks and pouches should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident these items can become dangerous projectiles, which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- The rider must use a Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System that complies with RESNA WC-4:2012, Section 18: Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles or ISO 10542-1:2012 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1: Requirements and test methods for all systems.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use (Continued)

- Attach wheelchair tie-downs to the four securement points (two front, two rear) on the Liberty FT wheelchair with the Transit Option (Fig. 1) in accordance with the wheelchair tie-down manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012 - Part 1**.



- Attach occupant restraints in accordance with the occupant restraint manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1**.
- Use of lap belts, chest straps, shoulder harnesses, any other positioning strap system or positioning accessory should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1**.
- Use of headrests, lateral supports or other positioning accessories should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1 or RESNA WC-4:2012, Section 20: Wheelchair seating systems for use in motor vehicles or ISO 16840-4:2009 Wheelchair seating -- Part 4: Seating systems for use in motor vehicles**.
- After being fitted and adjusted, the top of the original equipment back upholstery should be within 4 inches (2.54 cm) of the top of your shoulder.
- Any aftermarket seating should be tested to comply with **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Attach the seating to the wheelchair frame in accordance with the seating manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Aftermarket accessories such as trays, oxygen tank holders, oxygen tanks, IV poles, back packs, pouches and items not manufactured by Ki Mobility should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident, these items can become dangerous projectiles which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- If the wheelchair has been involved in an accident, you should not continue to use it, as it may have suffered fatigue that may not be visible.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use (Continued)

WARNING

WARNING: Remove and secure any items temporarily attached to the chair while in a motor vehicle. Leaving items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and not securing them properly and separately in a motor vehicle could result in these items becoming dangerous projectiles in the event of an accident. Additionally, oxygen tanks contain a highly pressurized gas that vigorously accelerates combustion.

- When using this wheelchair as a seat in a motor vehicle, you must remove any items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and properly secure them separately.
- If the chair is equipped with an oxygen tank holder never use the wheelchair as a seat in a motor vehicle.

NOTE: To obtain copies of RESNA or ISO standards please contact the standards organizations below:

RESNA

1700 N Moore St Ste 1540
Arlington, VA 22209
Phone: 703-524-6686
Fax: 703-524-6630
Email: technicalstandards@resna.org

ANSI/RESNA Standards:

RESNA WC-4:2012, Section 18:

Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles.

RESNA WC-4:2012, Section 19:

Wheelchairs used as seats in motor vehicles.

RESNA WC-4:2012, Section 20:

Wheelchair seating systems for use in motor vehicles.

International Organization for Standardization (ISO)

BIBC II
Chemin de Blandonnet 8
CP 401
1214 Vernier, Geneva
Switzerland
Phone: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 733 34 30
Email: central@iso.org

ISO Standards:

ISO 10542-1:2012 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1:

Requirements and test methods for all systems.

ISO 16840-4:2009 Wheelchair seating – Part 4:

Seating systems for use in motor vehicles.

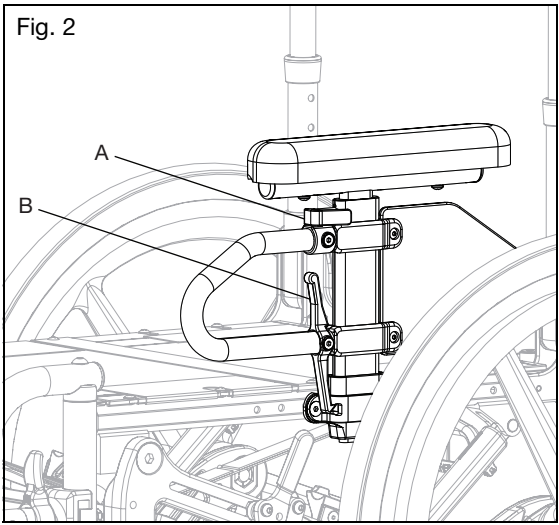
ISO 7176-19:2008 Wheelchairs – Part 19:

Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

C. Height Adjustable T-Arms

1. Installation
 - a. Slide the outer armpost into the receiver mounted to the wheelchair frame.
 - b. The armrest will automatically lock into place. Check to make sure the locking lever is as shown (Fig. 2:B).
2. Height Adjustment
 - a. Rotate release lever (Fig. 2:A).
 - b. Slide armrest pad up or down to desired height.
 - c. Return lever to locked position against arm post.
 - d. Push arm pad until upper arm locks firmly into place. Check to make sure the locking lever is as shown (Fig. 2:A).
3. Removing Armrest
 - a. Squeeze release lever (Fig. 2:B) and remove the armrest.



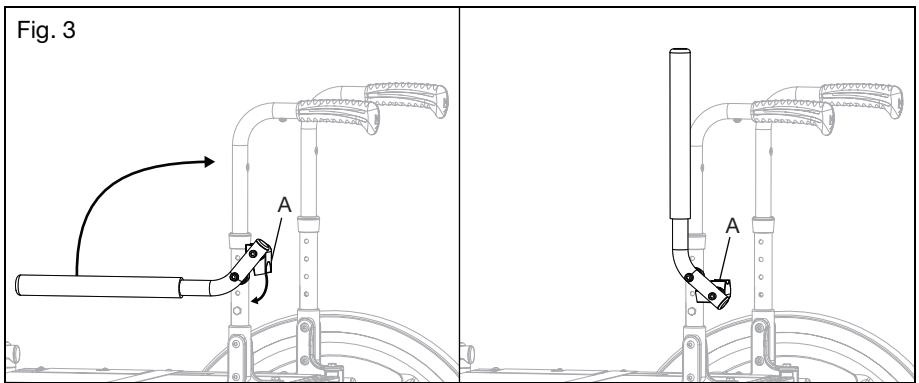
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

D. Tubular Flip Up Armrest

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Do not use tubular flip up armrests to support your weight for pressure relief or during a transfer. The tubular flip up armrests are for resting your arms on only and using them to support your weight could result in a fall and serious injury.

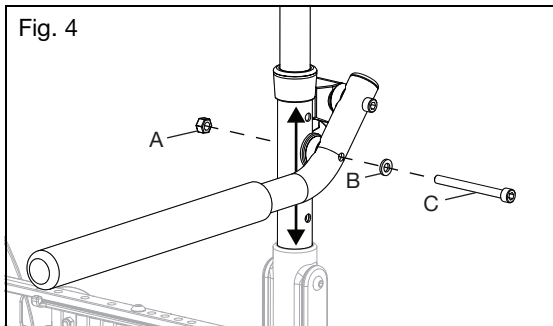
1. Flip Up
 - a. Lift armrest up until stop block (Fig. 3:A) rests against backrest cane.
2. Flip Down
 - a. Lower armrest down until top section of stop block (Fig. 3:A) rests against the backrest cane.



3. Height Adjustment
 - a. Remove screw (Fig. 4:C), washer (Fig. 4:B) and nut (Fig. 4:A) using a 5mm Allen wrench and a 10mm wrench.

NOTE: The saddles in between the armrest and the backrest tube will drop once hardware is removed. Save saddles for later use.

- b. Move the armrest to the hole on the backrest tube that matches your armrest height preference.
- c. Reinstall hardware from step A and repeat on opposite side, using same holes so armrests are level.

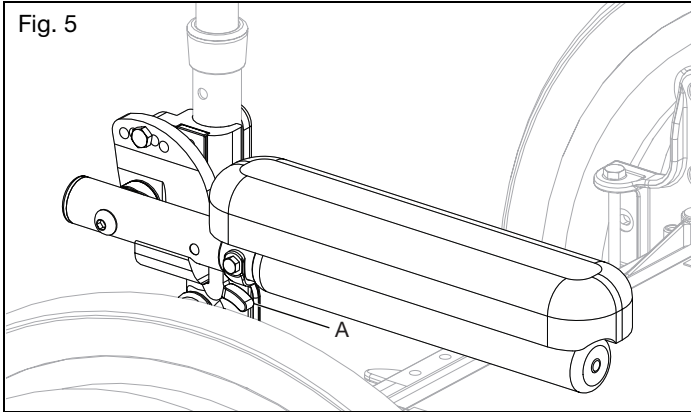


V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

E. Angle Adjustable Locking Flip Up Extendable Armrest

Use

1. Press the release lever (Fig. 5:A) up to release the armrest and swing it upwards. To return the armrest to the operating position, push the armrest down until the lever clicks and locks.



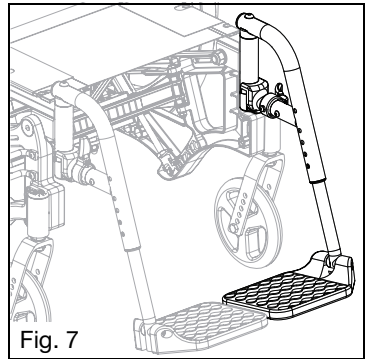
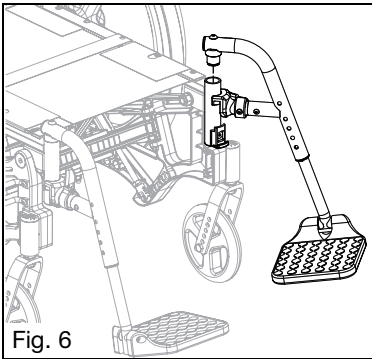
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

F. Swing Away Hangers

⚠ WARNING ⚠

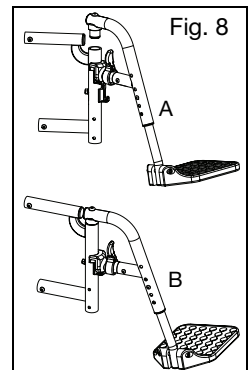
WARNING: Ensure hangers are locked in place before using or riding wheelchair. Unlocked hangers while using or operating the chair could result in a fall or loss of control.

1. Installation
 - a. Place swing away pivot saddle into the receiver on front frame tube with the footrest facing either inward or outward from the frame (Fig. 6).
 - b. Rotate the footrest so that it aligns with the frame until it locks into place in the latch block (Fig. 7).
2. Swinging the Footrest Away
 - a. Push release latch toward the frame.
 - b. Rotate footrest outward or inward as desired.
3. Removal
 - a. To remove footrest, push release latch toward the frame.
 - b. Lift the footrest straight upward to remove. You may also swing the footrest inward or outward before lifting it off.



G. Swing Away Hangers with 4-Way Latch

1. Installation
 - a. Place swing away pivot saddle into the receiver on front frame tube (Fig. 8:A).
 - b. Rotate the footrest so that it aligns with the frame and locks into place in the latch block (Fig. 8:B).
2. Swinging the Footrest Away
 - a. Push or pull on release latch.
 - b. Rotate footrest outward or inward as desired.
3. Removal
 - a. To remove footrest, push or pull release latch.
 - b. Lift the footrest straight upward to remove. You may also swing the footrest inward or outward before lifting it off.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

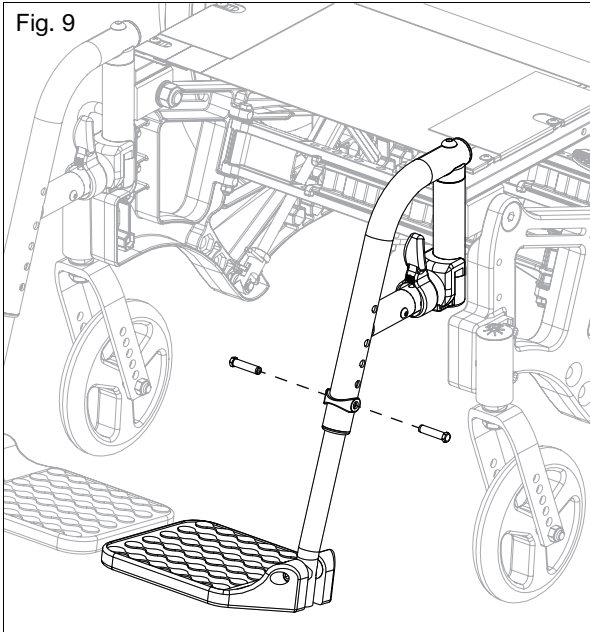
H. Extension Tubes

1. Adjustment
 - a. Remove mounting fasteners from each side of the hanger tube.
 - b. Slide footrest extension tube to the desired height.
 - c. Line up holes and reassemble fasteners in desired hole through hanger and extension tube.
 - d. Follow same procedure on opposite side (Fig. 9).

At the lowest point, footrests should be AT LEAST 2 ½ INCHES (6.35 cm) off the ground. If set too low, they may "catch" on obstacles you would expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Avoid tripping or falling when you transfer. Ensure your feet do not get caught in the space between the footrests and avoid putting weight on the footrests as the chair may tip forward. A trip or fall could result in serious injury.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

I. Elevated Leg Rest

1. Installation

- a. Place swing away pivot saddle into the receiver on front frame tube with the footrest facing either inward or outward from the frame. Similar to swing away footrest pictured in Fig. 6 and 7.
- b. Rotate the footrest so it aligns with the frame until it locks into place in the latch block.

2. Removal

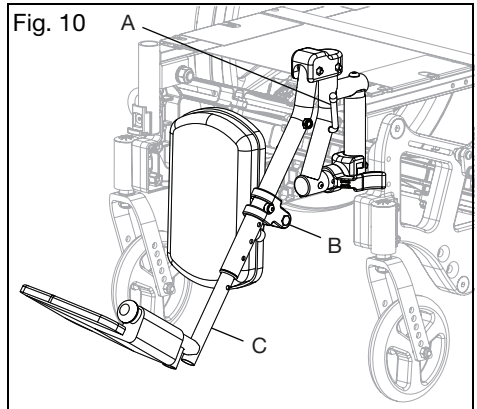
- a. To remove footrest, push release latch toward the frame.
- b. Rotate footrest outward and lift.

3. Extension Tube Adjustment

- a. Remove mounting bolt that is threaded into the leg rest tube in the center of the pad bracket (Fig. 10:C). In some circumstances this bolt may be inserted in the tube below the pivot bracket.
- b. Slide footrest extension tube to the desired height.
- c. Line up holes and replace the bolt through the leg rest tube and extension tube.
- d. Follow same procedure on opposite side.

4. Angle Adjustment

- a. To raise, lift up on the rear of the extension tube (Fig. 10:A). The rod will slide through the ratchet in this direction. Stop at desired position.
- b. To lower, firmly hold the leg from behind the extension tube (Fig. 10:A). Pull forward on the lever (Fig. 10:B) and while holding the lever, lift the leg rest. Releasing the lever will cause the leg rest to lock into position.



At the lowest point, footrests should be AT LEAST 2 ½ INCHES (6.35 cm) off the ground. If set too low, they may "catch" on obstacles you would expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.

▲ WARNING ▲

WARNING: Avoid tripping or falling when you transfer. Ensure your feet do not get caught in the space between the footrests and avoid putting weight on the footrests as the chair may tip forward. A trip or fall could result in serious injury.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

J. Pro Elevated Leg Rest

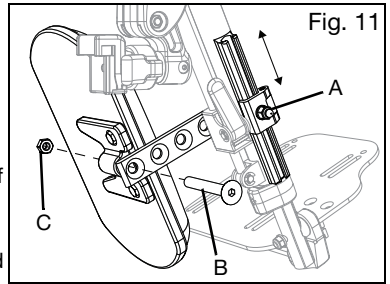
Installation

NOTE: The Pro ELR is mounted onto the chair the same way as a swing away hanger.

1. Place swing away pivot saddle into the receiver on front frame tube with the leg rest facing either inward or outward from the frame.
2. Rotate the leg rest so that it aligns with the frame and locks into place in the latch block.

Adjusting Height of Calf Pad

1. Loosen nut (Fig. 11:A) using a 10mm wrench.
2. Slide calf pad arm up or down to desired location. Retighten nut.

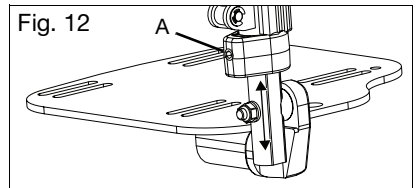


Adjusting Depth of Calf Pad

1. Remove screw (Fig. 11:B) and nut (Fig. 11:C) on calf pad arm using a 5mm Allen wrench and a 13mm wrench.
2. Pick the desired location based on the four predrilled holes and reinstall screw and nut.

Adjusting Length of Footrest

1. Loosen set screw (Fig. 12:A) with a 4mm Allen wrench.
2. Slide extension tube in or out to get to desired length and secure by tightening set screw.



Use

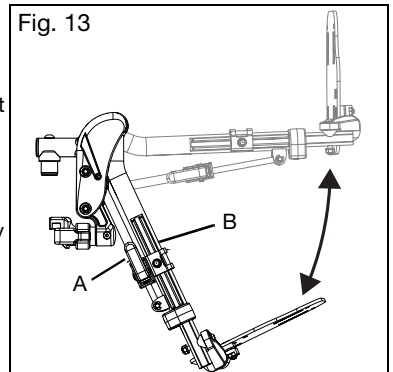
1. To raise the Pro ELR, lift the leg rest tube (Fig. 13:A) to desired angle of elevation.
2. To lower the Pro ELR, press and hold the lever lock (Fig. 13:B) while pushing the leg rest tube (Fig. 13:A) down.

NOTE: Remove the Pro ELR from the chair or remove weight from the Pro ELR while lowering to avoid a sudden drop when the lever lock is pushed.

NOTE: The calf pad can swing outward to clear the front of the chair for transfers.

Removal

1. To remove leg rest, push or pull release latch.
2. Lift the leg rest straight upward to remove. You may also swing the leg rest inward or outward before lifting it off.

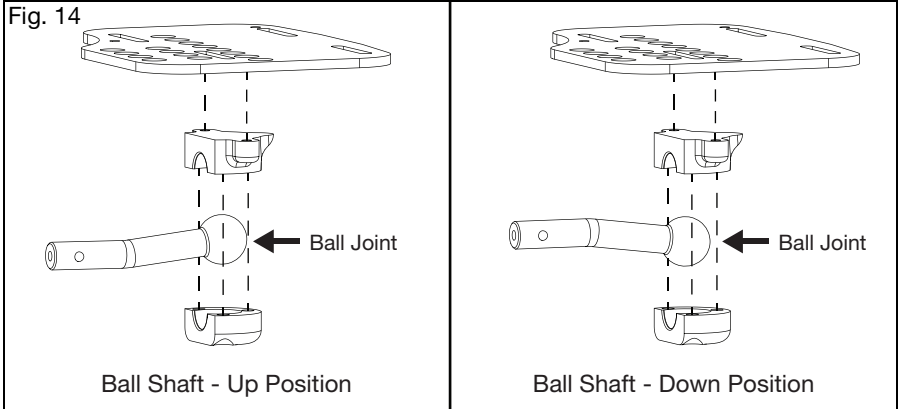


V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

K. Multi-Angle Footrest

1. Changing Footrest Angle (Fig. 14)

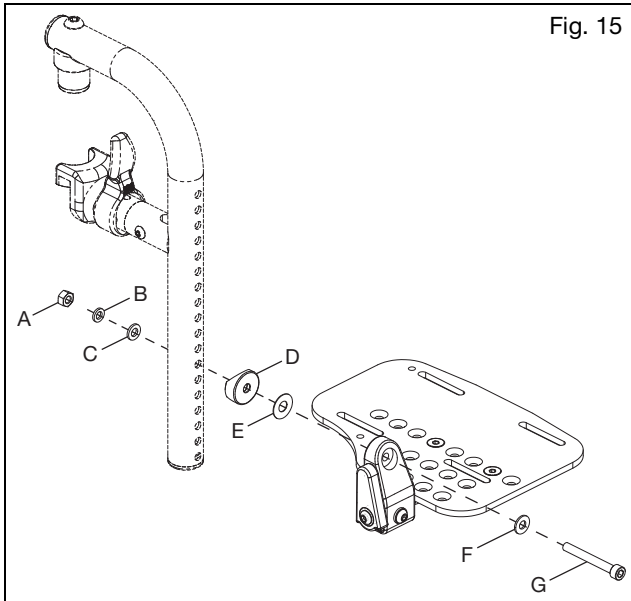
The Multi-Angle Footrest utilizes a ball joint which allows the footrest to be set in a variety of angles just by applying pressure to different areas on the top of the footplate.



2. Changing Footrest Height

a. Remove footplate assembly from hanger by removing screw (Fig. 15:G), washer (Fig. 15:F), washer (Fig. 15:E), saddle spacer (Fig. 15:D), washer (Fig. 15:C), washer (Fig. 15:B) and nut (Fig. 15:A) using a 5mm Allen wrench and a 10mm wrench.

b. Slide the footplate assembly to desired height and reinstall hardware in nearest hole.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

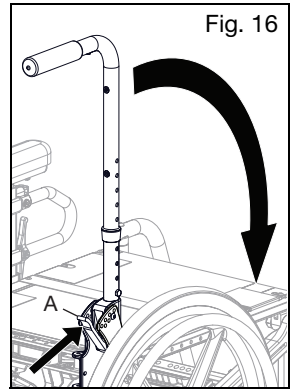
L. Backrest

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Do not lift or tilt chair by center strut while occupied. Lifting or tilting chair by holding center strut that joins the Adjustment Height Back push handles or center strut that joins Removable Stroller Handle push handles could cause them to break, which could result in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in serious injury or death to occupant.

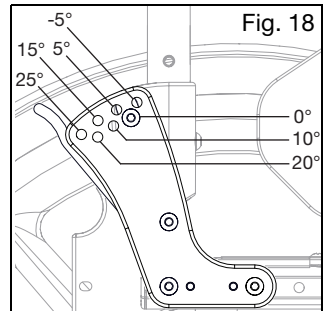
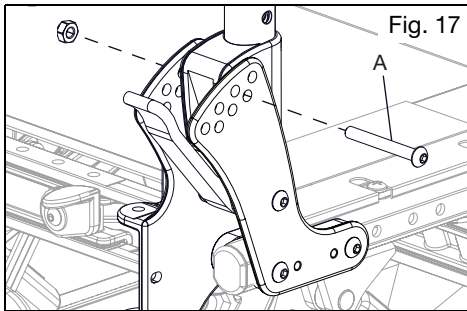
1. Folding Angle Adjustable Backrest Down

- If chair is equipped with a fold down backrest, push levers (Fig. 16:A) toward the front of the chair to disengage the latches. If backrest seating is attached, both latches must be disengaged simultaneously in order to allow the backrest to fold.
- Push forward on the backrest to rotate it downward. Once it begins to rotate forward, the latch levers may be released.



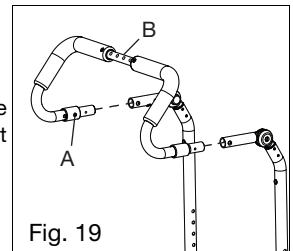
2. Angle Adjustment

- Using a 4mm Allen wrench and a 10mm wrench, remove button head screws (Fig. 17:A) with their washers and nuts.
- Rotate backrest to desired angle. Each hole represents 5° of rotation. The upper row of holes correspond to -5°, 5°, 15° and 25° and the lower row of holes correspond to 0° (vertical), 10° and 20° (Fig. 18).
- Replace button head screw and tighten with washer and nut.
- Repeat for opposite side of chair.



3. Removable Stroller Handle

- Depress buttons (Fig. 19:A) on both sides of chair toward lower end of stroller tubes to disengage locking tabs.
- Pull handle out of receivers to remove or push stroller handle in to receivers to install. For best results, insert both sides at the same time.
- Verify snap buttons are engaged in receivers.



4. Dynamic Back

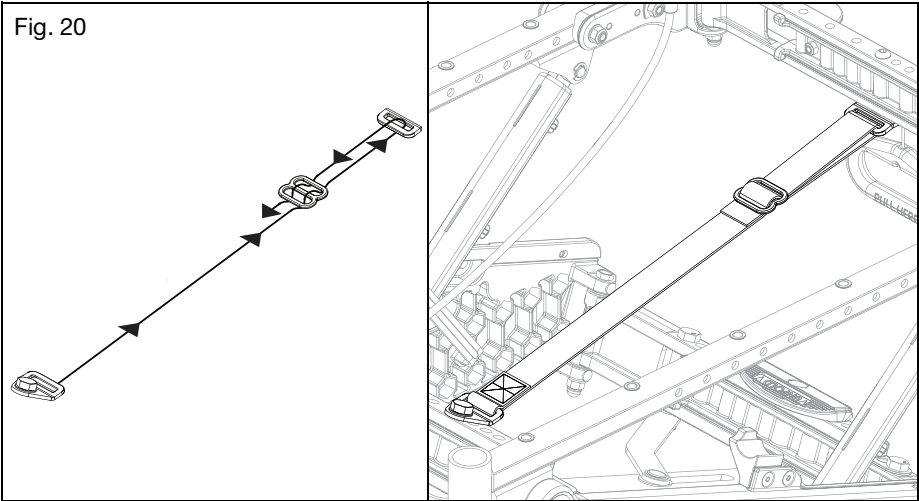
See instructions for this back provided separately with chair.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

M. Adjusting/Installing Strap

Strap Routing

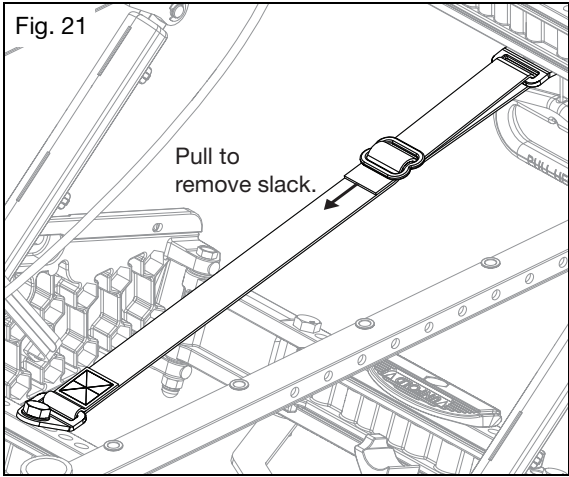
1. Strap is attached to one bracket. Take the opposite end of the strap and go under, over and under the middle clip. Take the end of the strap up through the end bracket and out. Route the strap back to the middle clip and go under, over and under again. See Fig. 20 for help with strap routing.



Strap Adjustment

1. Remove all slack in strap by pulling the end of the strap. You may need to help push slack through the middle clip and then pull the end of the strap to remove the slack in some cases.
2. Verify that chair folds and unfolds properly.

NOTE: All three cross struts should go over center during folding when adjustments are correct.



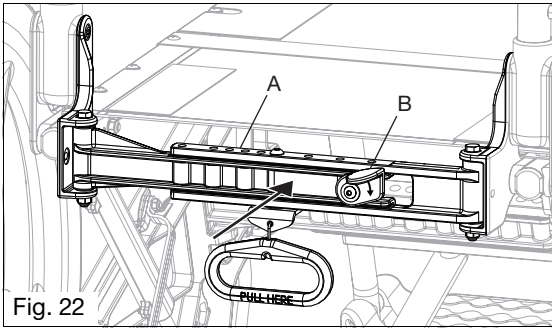
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

N. Folding and Unfolding Chair

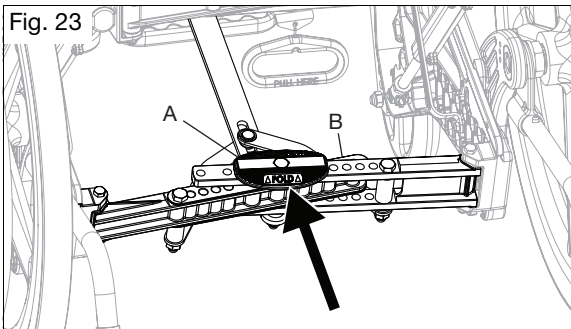
⚠ WARNING ⚠

WARNING: Avoid pushing on parts other than the red lockout tab and footpad during the folding process. Pushing on parts other than the red lockout tab and footpad can cause pinch points in the moving crossing braces. Pinch points can result in injury.

1. Folding Your Chair
 - a. Ensure wheel locks are engaged.
 - b. Removal of hangers is optional, but suggested (footplates will restrict minimum fold width).
 - c. Always remove O2 tanks, IV poles and accessories and store appropriately.
 - d. Push red lockout tab (Fig. 22:B) down and push forward to begin the folding process of the upper cross brace (Fig. 22:A).



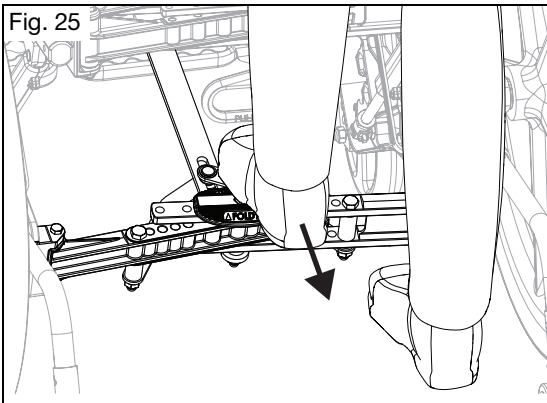
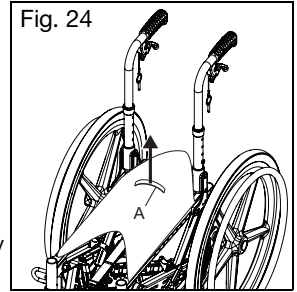
- e. Push on the red footpad (Fig. 23:A) found on the rear lower crossbrace (Fig. 23:B) with your foot to begin the folding process of the lower crossbrace.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

N. Folding and Unfolding Chair (Continued)

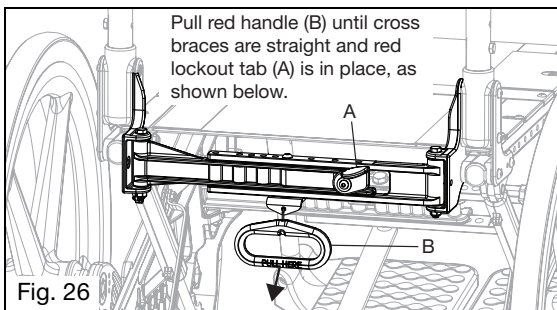
- f. Pull up on the folding strap (Fig. 24:A) in the center of the seat until the chair is fully folded. Pulling upward at a slight angle will help one side of the chair to remain on the floor and the other side to move more easily.
 - g. Fold down back canes if equipped with Fold Down Back (See Section N, Step 1).
2. Unfolding Your Chair
- a. Confirm wheel locks are engaged.
 - b. Separate the sides of the chair as far as possible by slightly pulling sideways on the wheel or handrim.
 - c. Use your foot to pull back the lower cross brace until straight. See Fig. 25.



- d. Pull the red handle (Fig. 26:B), found under the seat, until the upper rear cross brace is straight and the red lockout tab (Fig. 26:A) springs upward and clicks into place.

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Verify cross braces are aligned and red lockout tab is engaged prior to transferring into the chair. Failure to verify that the cross braces are aligned and the red lockout tab is engaged can result in a fall or injury to yourself.



- e. Confirm red lockout tab (Fig. 26:A) is in place to prevent the crossbrace from folding inward.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

O. Tilt Mechanism

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Keep fingers away from seat frame and out from under the chair when tilting. Fingers can get caught in pinch points on the seat frame and under the chair during the tilt process which can result in injury to yourself.

NOTE: A side guard at the lowest setting may interfere with the final few degrees of maximum tilt.

1. Hand Operated (Dual Trigger) Tilt

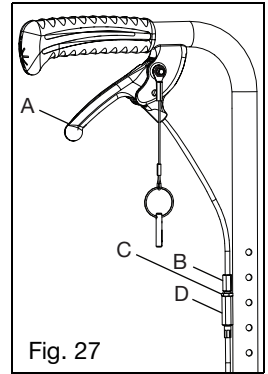
a. Tilting Seat Frame

- i. Squeeze triggers (Fig. 27:A).
- ii. While keeping triggers depressed, raise or lower the rear of the seat frame to desired position.
- iii. Release triggers to lock into place.

b. Cable Adjustments

- i. Unlock jam nut (Fig. 27:C) from cable adjuster body (Fig. 27:D) using a 10mm and 3/8" (10 mm) open ended wrench.
- ii. Thread cable adjuster (Fig. 27:B) in or out until slack in cable is eliminated such that the trigger has an 1/8" (8 mm) of play before it begins to pull the cable.
- iii. Verify function of the cable. Tilt mechanism should lock at all locations.
- iv. Once cable is adjusted, repeat on opposite side and verify that tilt is functioning properly. Relock the jam nut against the cable adjuster body (both cables) by tightening the nut only, not the male adjuster or the adjuster body.

c. Locking Triggers

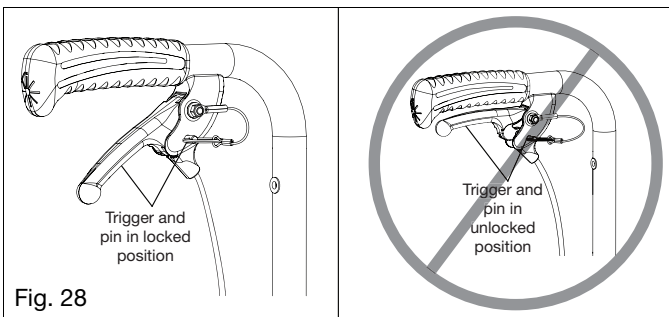


⚠ WARNING ⚠

WARNING: Do not utilize the locking pin to maintain an unlocked tilt mode. This may lead to serious injury or death.

i. To secure the triggers in the locked position:

- a. Make sure the chair is locked by pushing on the back handles.
- b. Insert the pin attached to the trigger by a lanyard into the hole on the trigger mount. See Fig. 28.
- c. Make sure the trigger no longer releases the tilt locks by gently squeezing the trigger and pushing on the back canes to tilt the chair.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

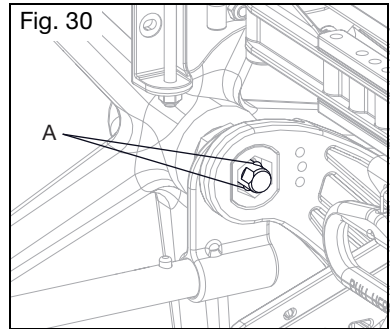
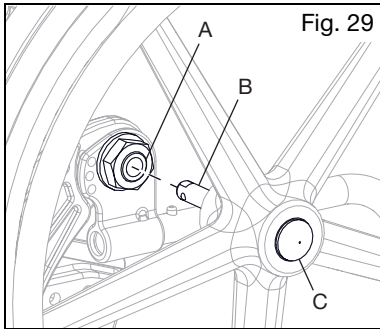
P. Rear Wheels

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Before operating chair, assure the push button is completely extended and locking balls on the inside are fully engaged. Failure to do so may result in the wheel falling off, which could cause a fall or tip-over. A fall or tip-over could result in serious injury or death to you or others.

1. Installing Wheels

- a. Push in the quick release button (Fig. 29:C) on the axle to allow the locking balls (Fig. 29:B) to retract. Make note of the difference between the extended and depressed position of the axle release button and its effect on the locking balls on the other end of the axle.
- b. Insert the axle into the bearing housing on the wheel if it's separate.
- c. Push on quick release button again and slide axle into axle sleeve (Fig. 29:A).
- d. Release the button to lock axle in sleeve. If release button does not fully extend and the locking balls do not move into the locked position after releasing the button, the axle length needs to be adjusted (Fig. 30).



2. Removing Wheels

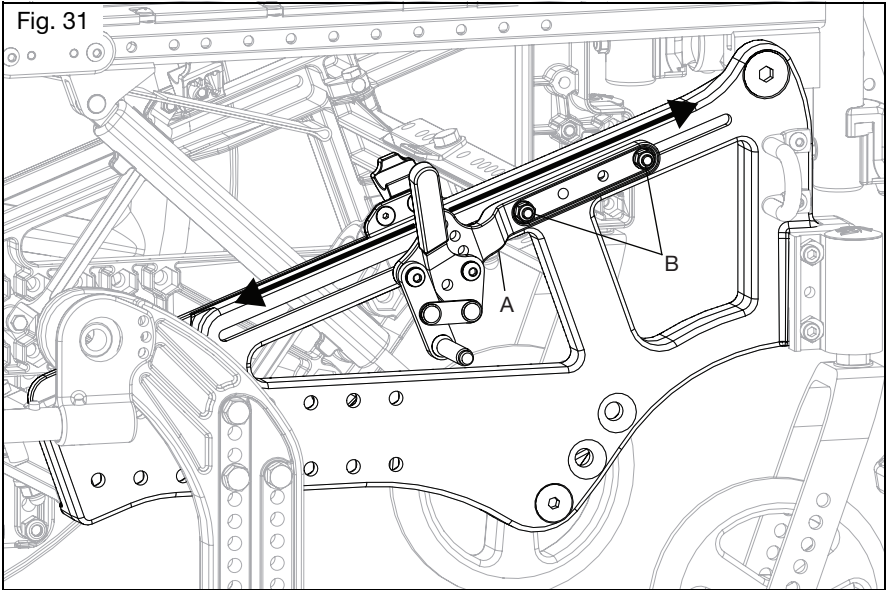
- a. Hold the wheel close to the hub and push in the button on the outside end of the axle.
- b. While still holding the button, pull the wheel and axle out of the axle sleeve.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

Q. Wheel Locks

1. Adjusting Wheel Locks

- a. Use a 10mm wrench or socket to loosen (do not remove) hex bolts (Fig. 31:A) on the mount plate (Fig. 31:B).
- b. Slide mount plate forward or rearward to achieve proper locking.
- c. Retighten hex bolts.



NOTE: Always loosen and tighten wheel hardware by alternating between the two bolts while loosening/tightening a little at a time. This prevents overclamping on one set of hardware which can lead to binding of the fasteners and increased difficulty in removal.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

R. Anti-Tips

1. Flipping Anti-Tips Up
 - a. Depress buttons (Fig. 32:A) on anti-tips.
 - b. Flip anti-tips up until the depressed buttons click into the hole on the bottom of the receiver.
2. Removing Anti-Tips
 - a. Depress buttons (Fig. 32:A) on anti-tips.
 - b. Pull anti-tip straight back to remove anti-tip from receiver.
 - c. To reinstall, press buttons in and push anti-tips back into receivers, aligning holes in receiver with front detent button.
3. Setting for Seat Height
 - a. Depress lower button (Fig. 32:B) on anti-tip.
 - b. Pull anti-tip down or up to the height desired.
 - c. Ensure lower button clicks into one of the height setting holes.
 - d. Repeat for opposite side of chair. Ensure anti-tips on both sides of chair are set up identically.

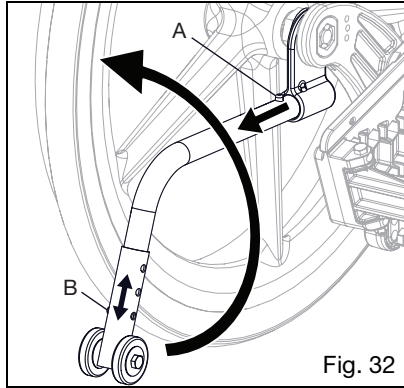


Fig. 32

S. Oxygen Tank Holder

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Oxygen tanks can be dangerous if not used properly. Ensure you have been provided proper instructions for using an oxygen tank by the supplier of your tank. You must heed all warnings and follow all instructions for use that have been provided by the supplier of your oxygen tank. Failure to follow all the instructions for use, and heed all warnings, for oxygen tanks can result in serious injury or death.

1. Instructions for Use:

This oxygen tank holder has been designed to secure D cylinders to your wheelchair. Make sure that the bottle is well seated in the bottom of the holder and that the clamp is tightened to the point that the cylinder cannot be pulled out.

Oxygen tanks can be dangerous, make sure you follow all instructions for use from the tank's provider.

VI. MAINTENANCE

A. Inspecting Your Wheelchair

Regular and routine maintenance will extend the life of your wheelchair while improving its performance. Wheelchair repairs and the replacement of parts should be done by a qualified technician of an authorized Ki Mobility supplier.

1. General Inspections:

- a. Clean your chair at least once per month. You may need to clean your chair more frequently if you operate it in dirty environments, such as a worksite.
- b. Check to be sure that all fasteners are tight. Unless otherwise noted, fasteners should be tightened to 40 in./lbs (4.51 N*m).

CAUTION

CAUTION: Replace worn tires. Wheel locks may not grip properly on smooth, worn tires, which may allow unintended movement of the chair when on a slope.

c. Check tires and casters:

- Check the tire for tread wear. Replace the tires if they have flat spots, visible cracks or if the tread is worn off.
- If you have inflatable tires with a valve stem, check the pressure and set to the pressure listed on the tire sidewall.

d. Check spoke wheels for loose spokes.

e. Check your wheel locks. As tires wear the wheel locks should be adjusted. See Section Q. Wheel Locks.

VI. MAINTENANCE

B. Routine Maintenance

1. Weekly:
 - a. Check wheel locks to be sure they are adjusted correctly.
 - b. Check axle sleeves to ensure the axle sleeve nuts are tight.
 - c. Check for broken, bent or loose spokes.
 - d. Check that casters spin freely.
 - e. Inspect tires and casters for wear spots.
 - f. Check pneumatic tires for proper inflation.
 - g. Ensure hand grips do not rotate or pull off.
2. Monthly:
 - a. Inspect rear wheel axles and tighten if necessary.
 - b. Inspect caster housing bearings for hair build up and remove if necessary.
 - c. Inspect wheel locks to be sure assembly is tight. Make sure wheel locks properly engage the tires.
 - d. Check that all fasteners are tight and secure.
 - e. Inspect frame for any deformities, defects, cracks, dimples or bends. These could be signs of fatigue in the frame which could result in a failure of the chair. Discontinue use of the wheelchair immediately and contact your authorized Ki Mobility dealer.
3. Annually:
 - a. Have wheelchair checked and adjusted by a qualified technician.



CAUTION: Before using chair after adjustments are made, ensure all fasteners are tight and secure.



CAUTION: Do not overtighten fasteners as this could damage the frame.

VI. MAINTENANCE

C. Cleaning

1. Axles and Wheels:
 - a. Clean around the axles and wheels WEEKLY with a damp rag.
 - b. Hair and lint will lodge in the caster housing. Disassemble the caster housing every six months to remove entangled hair.

NOTE: Do not use WD-40 or any other penetrating oil on this wheelchair. This will destroy the sealed bearings.

NOTE: Do not use any chemical cleaning agents on casters or tires.

D. Storage

1. When not in use, keep your chair in a clean, dry area. Failure to do so may result in your chair rusting and/or corroding.
2. If your chair has been in storage for more than a few weeks you should make sure it is working properly. You should inspect and service, if necessary, all items in Section A. Inspecting Your Wheelchair.
3. If your chair has been in storage for more than two months, it should be serviced and inspected by your authorized supplier before you use it.

VII. WARRANTY

Ki Mobility warrants the frame, cross braces, hangers and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser. All other Ki Mobility-made parts and components of this wheelchair are warranted against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

Limitations to the Warranty

1. We do not warrant:
 - a. Wear items: Upholstery, tires, armrest pads, tubes, armrests and push-handle grips.
 - b. Damage resulting from neglect, misuse or from improper installation or repair.
 - c. Damage from exceeding weight limit.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty is VOID if the original chair has been modified from its original condition and it is determined the modification resulted in failure.
4. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

Ki Mobility's Responsibility

Ki Mobility's only liability is to replace or repair, at our discretion, the covered parts. There are no other remedies, expressed or implied.

Your Responsibility

- a. Notify Ki Mobility, via an authorized supplier, prior to the end of the warranty period and get a return authorization (RA) for the return or repair of the covered parts.
- b. Have the supplier send the authorized return, freight pre-paid, to:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Pay any charges for labor to repair or install parts.



LIBERTY *FT*

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



I. INTRODUCCIÓN

¡Gracias por adquirir una silla de ruedas Liberty FT!

Por favor no utilice esta silla sin antes lee este manual en su totalidad. ANTES de utilizar la silla, usted debería ser entrenado en el uso seguro de la misma por un Profesional en Tecnología Asistiva o un profesional clínico.

Si usted tiene alguna consulta o duda sobre cualquier aspecto de esta silla, este manual, o el servicio brindado por nosotros o su proveedor, por favor no dude en contactarnos telefónicamente al:

715-254-0991

Por escrito a:

Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A

Via email a:

sales@kimobility.com

O a través de nuestro representante autorizado en Europa:

James Leckey Design
19C Ballinderry Road
Lisburn
BT28 2SA
Phone: 0800 318265 (UK) or 1800 626020 (ROI)
www.leckey.com



II. TABLA DE CONTENIDOS

I. INTRODUCCIÓN	
II. TABLA DE CONTENIDOS	
III. NOTA - LEER ANTES DE USAR	
A. Su Seguridad y Estabilidad	37
IV. ADVERTENCIAS	
A. Palabras de Advertencia	37
B. Advertencias Generales	38
C. Cinturones de Posicionamiento o Arnéses	39
D. Utilizar su Silla de Ruedas.....	39
E. Operación Mecanizada	40
F. Ascender Escaleras.....	40
G. Descender Escaleras	41
H. Transferencias.....	41
I. Su Silla de Ruedas y el Medio Ambiente	41
J. Modificar su Silla de Ruedas	42
K. Estabilidad de la Silla de Ruedas	42
L. Asientos de Mercado	43
V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS	
A. Su Liberty FT & Sus Partes	44
B. Uso en Vehículos	45
C. Brazo-T con Altura Ajustable	48
D. Apoyabrazos Tubular Flip Up.....	49
E. Apoyabrazos Extendible Flip Up Bloqueable con Angulo Ajustable ..	50
F. Bandejas de Apoyapiés Swing Away.....	51
G. Bandejas de Apoyapiés Swing Away con Pestillo 4-Way	51
H. Tubos de Extensión	52
I. Apoyapiernas Elevado	53
J. Apoyapiernas Pro Elevado	54
K. Apoyapiernas Multi-Ángulo	55
L. Espaldar	56
M. Ajuste / Instalación de la Correa	57
N. Plegar y Desplegar una Silla	58
O. Mecanismo de Basculación	60
P. Ruedas Posteriores	61
Q. Frenos de Ruedas	62
R. Anti-Vuelcos	63
S. Sporte para Tanque de Oxígeno.....	63
VI. MANTENIMIENTO	
A. Inspeccionar su Silla de Ruedas.....	64
B. Uso en Vehículos	65
C. Limpieza	66
D. Almacenamiento	66
VII. GARANTÍA	67

III. NOTA - LEER ANTES DE USAR

A. Su Seguridad y Estabilidad

Ki Mobility fabrica muchas y diferentes sillas de ruedas que podrían satisfacer sus necesidades. Usted debería consultar a un Profesional en Tecnologías Asistivas al momento de seleccionar el modelo que mejor se ajuste a sus requerimientos particulares, además de definir el seteo y ajuste de la silla. La selección final del tipo de silla de ruedas, las opciones y ajustes, le pertenecen sólo a usted y a su profesional médico. Las opciones que usted seleccione, el seteo y ajustes de la silla de ruedas, tienen un impacto directo en su estabilidad. Los factores a considerar que afectan su seguridad y estabilidad son:

- a. Sus habilidades y capacidades personales, incluyendo fuerza, balance y coordinación.
- b. El tipo de peligros y obstáculos que usted podría enfrentar a lo largo del día.
- c. Las dimensiones específicas, opciones y seteo. En particular, la altura del asiento, su profundidad y ángulo, el ángulo del espaldar, tamaño y posición de las ruedas posteriores y tamaño y posición de los casters anteriores.

IV. ADVERTENCIAS

A. Palabras de Advertencia

En este manual usted encontrará “Palabras de Advertencia”, que identifican e informan sobre la severidad de diferentes peligros. Antes de utilizar esta silla, usted y cada persona que lo asista deberían leer este manual en su totalidad. Por favor preste atención a las palabras de advertencia y considere cualquier advertencia, precaución o peligro. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y de utilizar su silla de ruedas de manera segura. Las palabras de advertencia se refieren a peligros o prácticas inseguras que podrían causar lesiones severas o muerte, a usted u otras personas. Las “Advertencias” refieren a dos categorías principales, a saber:

ADVERTENCIA – Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones serias o muerte.

PRECAUCIÓN – Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones o daños a su silla de ruedas.

Estas palabras de advertencia aparecerán a lo largo del manual para destacar las situaciones de peligro. Vea la siguiente lista de situaciones de peligro que podrían aplicarse al uso general de esta silla de ruedas.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El no cumplir con todas las instrucciones de este manual o utilizar la silla de un modo no contemplado en este manual, podría resultar en lesiones severas o muerte.

IV. ADVERTENCIAS

B. Advertencias Generales

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No exceda el límite de peso de la silla:

	Estándar
Liberty FT	250 lbs (113 kg)

Este límite se refiere a la combinación de peso –en libras- del usuario y todos los artículos que transporta. El exceso del límite de peso podría dañar su silla o aumentar su riesgo de caídas o vuelcos. Un vuelco o caída podrían ocasionar lesiones severas o muerte.

- No utilice la silla para entrenamiento con pesas. El movimiento de peso adicional altera el centro de gravedad de la silla, aumentando su riesgo de volcar. Un vuelco podría ocasionar daños a la silla, lesiones severas o muerte.
- Mantenga las llantas infladas en la presión correcta. El no hacerlo podría afectar su estabilidad, aumentando su riesgo de volcar. Un vuelco podría ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte a usted u otras personas. La presión correcta está indicada en la pared externa de la llanta. Su proveedor puede determinar –en caso de duda- si sus llantas son inflables.
- Las llantas desinfladas podrían ocasionar que los frenos de ruedas no funcionen apropiadamente. Una falla en los frenos de ruedas podrían ocasionar pérdida de control o caídas, ocasionando lesiones severas o muerte.
- Evite rampas o pendientes con inclinación mayor de 9 grados. Las pendientes muy inclinadas aumentan el riesgo de caídas o vuelcos, que pueden ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte a usted u otras personas. No use esta silla en rampas o pendientes con inclinación mayor de 9 grados (aproximadamente 2 pulgadas de elevación/inclinación por pie lineal); tanto hacia arriba/abajo como a través.
- Evite superficies inclinadas resbalosas o cubiertas de hielo, aceite o agua, que podrían ocasionar caídas o vuelcos. Un vuelco o caída podría ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte.
- Evite reclinarsse sobre el costado o espaldar de su silla de ruedas para extender su alcance. Esto modificaría el centro de gravedad y ocasionaría una situación inestable, provocando una caída o vuelco. Un vuelco o caída podría ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte.
- No levante la silla por sus partes removibles mientras está ocupada (ej.: apoyabrazos o apoyapiernas). Esto podría ocasionar la caída del usuario o la pérdida del control de la silla. Una caída o pérdida de control podría ocasionar daños en su silla, lesiones severas o muerte.

PRECAUSIÓN

PRECAUSIÓN: Evite ajustar demasiado los tornillos y el hardware que sujetan componentes al cuadro. Esto podría ocasionar daños a su silla, afectando su durabilidad y desempeño.

NOTA: En caso de no saber cómo ajustar apropiadamente los tornillos y el hardware, consulte con su proveedor autorizado.

IV. ADVERTENCIAS

C. Cinturones de Posicionamiento o Arnés

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Nunca deje solo a un usuario que no pueda mantener su postura sedente, si está utilizando un cinturón de posicionamiento o arnés. El usuario podría deslizarse hacia abajo y enredarse en el cinturón o arnés, lo cual podría ocasionar lesiones severas o muerte.

Los cinturones de posicionamiento están diseñados para asistir en el posicionamiento correcto dentro de la silla de ruedas, no como cinturones de seguridad. Utilice los cinturones de posicionamiento SOLAMENTE para sostener la postura del usuario. El mal uso de estos cinturones podría ocasionar lesiones severas o muerte.

- Asegure que el usuario no se desliza por debajo del cinturón de posicionamiento en el asiento de la silla de ruedas, eso podría impedir la respiración del usuario, ocasionando lesiones severas o muerte.
- El cinturón de posicionamiento debería tener un ajuste firme, lo suficientemente apretado para sostener la posición del usuario, pero no tanto que dificulte su respiración. Usted debería poder deslizar su mano entre el cinturón de posicionamiento y el usuario.
- NUNCA use Cinturones de Posicionamiento:
 - a. Como inhibidor de movimiento. Los inhibidores requiere prescripción médica.
 - b. En un usuario inconsciente.
 - c. Como inhibidor de movimiento en un vehículo motorizado. Un cinturón de posicionamiento no está diseñado para reemplazar al cinturón de seguridad fijo al cuadro de un vehículo. Durante una frenada brusca, el usuario podría ser arrojado hacia adelante. Los cinturones de la silla de ruedas no evitarán esto, además, las correas podrían ocasionar lesiones. Ver Uso en Vehículos (V. Seteo & Uso de su Silla de Ruedas – Sección B).

D. Utilizar su Silla de Ruedas

Su silla está diseñada para ser utilizada en superficies sólidas y planas, como concreto, asfalto y pisos cerámicos. Tenga precaución al utilizar su silla en superficies mojadas o resbaladizas.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Evite utilizar su silla de ruedas sobre arena, pisos sueltos o terrenos irregulares. Esto podría ocasionar la pérdida de estabilidad, resultando en caídas o pérdida del control. Una caída o pérdida del control podría ocasionar daños en su silla, lesiones severas o muerte.

- Evite utilizar su silla en calles públicas. Esto podría ocasionar lesiones severas o muerte. En la mayoría de los estados es ilegal utilizar sillas de ruedas en calles públicas. Si usted debe utilizar su silla en una calle pública, manténgase alerta ante el peligro de los vehículos motorizados.
- Evite obstáculos y peligros (ej.: hoyos, pavimento dañado) que podrían ocasionar caídas, vuelcos o pérdida del control. Una caída, vuelco o pérdida del control podría ocasionar lesiones severas o muerte.
- No utilice su silla en escaleras mecánicas. Esto podría ocasionar caídas, vuelcos o pérdida del control. Una caída, vuelco o pérdida del control podría ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte.

IV. ADVERTENCIAS

D. Utilizar su Silla de Ruedas (Continuación)

Para minimizar estos riesgos:

1. Manténgase alerta y verifique bien el área frente a su silla mientras la utiliza.
2. Asegure que los pisos de su vivienda están nivelados y libres de obstáculos.
3. Retire o cubra los umbrales entre habitaciones.
4. Instale una rampa de entrada/salida. Asegure que no haya desniveles abruptos al final de la rampa .
5. Para Ajustar su Centro de Balance:
 - a. Incline su cuerpo levemente hacia ADELANTE al ESCALAR cualquier obstáculo.
 - b. Presione la parte superior de su cuerpo hacia ATRÁS cuando pasa de un nivel superior a uno inferior.
6. Si su silla cuenta con anti-vuelcos, asegúrelos en posición antes de ESCALAR cualquier obstáculo.
7. Mantenga ambas manos en los aros de propulsión mientras atraviesa un obstáculo.
8. Nunca empuje o hale de un objeto (muebles, picaporte) para propulsar su silla.
9. No utilice su silla de ruedas en calles, caminos o autopistas si no existe cebrado de cruce peatonal.
10. No intente empujar obstáculos sin asistencia.

E. Operación Mecanizada

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No instale en su silla sistemas externos de operación motorizada no aprobados. El uso de los mismos podría ocasionar fallas mecánicas en su silla o caídas, vuelcos o pérdida del control. Una caída, vuelco o pérdida del control podría ocasionar daños en su silla, lesiones severas o muerte.

Ki Mobility no recomienda la instalación de sistemas de operación motorizada en ninguna silla Liberty FT.

Si usted instala un sistema de operación motorizada a la silla de ruedas Liberty FT, asegure que el fabricante de dicho sistema ha validado y aprobado la combinación de ambos dispositivos como seguro y efectivo.

F. Ascender Escaleras

NOTA: Procure que al menos dos personas con fuerza suficiente y capacidad de manejar el peso del usuario y la silla, lo asistan al montar escaleras en esta silla de ruedas:

- Mueva la silla de ruedas y al usuario hacia atrás al subir escaleras.
- Coloque una persona detrás y otra persona al frente del usuario. La persona al frente debe sostener la silla desde una parte no removible.
- La persona detrás basculará la silla hacia atrás y ambos la levantarán al mismo tiempo, montando un escalón a la vez.
- Esto podría requerir que los anti-vuelcos sean abatidos o retirados. Asegure que los anti-vuelcos son reinstalados o devueltos a su posición vertical antes de volver a utilizar la silla de ruedas.

IV. ADVERTENCIAS

G. Descender Escaleras

NOTA: Al descender escaleras, el usuario debe estar mirando hacia adelante.

- Una persona con suficiente fuerza y capacidad de manejar el peso del usuario y de la silla se colocará detrás del usuario. Esta persona basculará la silla hacia atrás y permitirá que la misma descienda las escaleras sobre las ruedas posteriores, un escalón a la vez.
- Esto podría requerir que los anti-vuelcos sean retirados o abatidos. Asegure que los anti-vuelcos son reinstalados o devueltos a su posición vertical antes de utilizar la silla de ruedas.

H. Transferencias

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Reciba entrenamiento y asegure que puede realizar transferencias por su cuenta, o haga que alguien lo asista. Es peligroso transferirse por su cuenta. Requiere buen balance y agilidad. Existe un punto durante la transferencia cuando el asiento de la silla de ruedas no está debajo de usted. El no realizar una transferencia apropiadamente puede ocasionar una caída que podría ocasionar lesiones severas o muerte.

Una transferencia requiere buen balance y estabilidad. Usted debería recibir entrenamiento de su terapeuta antes de intentar realizar una transferencia por su cuenta.

NOTA: Antes de transferirse fuera de su silla de ruedas, debería tomar todas las precauciones para reducir el espacio entre las dos superficies.

- Coloque los frenos de las ruedas posteriores.
- Rote los casters hacia adelante para aumentar la base de apoyo de su silla.
- Retire o desinstale los apoyapiés.
- Haga que alguien lo asista, a menos que usted tenga amplia experiencia en transferencias.

I. Su Silla de Ruedas y el Medio Ambiente

PRECAUSIÓN

PRECAUSIÓN: La exposición al agua o la excesiva humedad podrían oxidar el metal y ocasionar desgarros en los tapizados. En caso de exponerla al agua, seque su silla de ruedas tan pronto como sea posible.

- NO UTILICE SU SILLA DE RUEDAS EN LA DUCHA, PISCINA O CUERPO DE AGUA. Esto causará la corrosión de su silla y eventualmente fallará.
- No opere su silla de ruedas en la arena. La arena puede introducirse en los rulemanes de las ruedas y otras partes móviles. Esto causará daños y eventualmente, fallas en su silla de ruedas.
- Asegure que cualquier rampa, pendiente o cordón de la acera que usted intente montar, cumple con las guías ADA. Cruzar, subir o bajar una pendiente demasiado inclinada podría causar pérdida de estabilidad.

GUÍA ADA y más información sobre diseños accesibles, disponibles en:
<http://www.ada.gov/>

IV. ADVERTENCIAS

J. Modificar su Silla de Ruedas

PRECAUSIÓN

PRECAUSIÓN: Su silla de ruedas fue diseñada y fabricada bajo estrictos controles de diseño. Una parte integral de este proceso es asegurar que sus diversos componentes funcionan juntos correctamente para asegurar su calidad, y están aprobados para trabajar juntos. **NADIE DEBERÍA MODIFICAR ESTA SILLA DE RUEDAS, EXCEPTO PARA AJUSTARLA DE ACUERDO CON ESTE MANUAL, O PARA INSTALAR LAS OPCIONES APROBADAS POR KI MOBILITY. NO EXISTEN OPCIONES APROBADAS QUE INVOLUCREN PERFORAR O CORTAR EL CUADRO, EXCEPTO POR UN MIEMBRO AUTORIZADO DE KI MOBILITY.** Contacte a Ki Mobility o a un proveedor autorizado de Ki Mobility antes de agregar cualquier accesorio o componente que no haya sido no provisto por Ki Mobility.

K. Estabilidad de la Silla de Ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Antes de utilizar la silla, asegure que es estable a través del cambio de ángulo de basculación. Esta silla está equipada con un Sistema para variar el ángulo de basculación del cuadro de asiento. Esto evitará la inestabilidad y la posibilidad de vuelco. Un vuelco podría ocasionar daños a su silla, lesiones severas o muerte.

NOTA: El seteo de la silla de ruedas debería ser realizado solamente por un técnico calificado.

- Durante el seteo, incluya cualquier accesorio que utilice a diario.
- La silla debería ser reajustada por cambios en su peso o en su manera de sentarse.
- Utilice anti-vuelcos mientras se adapta al seteo de su silla.

Para confirmar la adecuada estabilidad de su silla de ruedas, asegure que el centro de gravedad y la base de apoyo de la silla son adecuados para su balance y capacidades. Muchos factores pueden afectar estos dos elementos:

- Altura del Asiento
- Tamaño y posición de las ruedas posteriores
- Profundidad del Asiento
- Angulo del Espaldar
- Tamaño y posición de los casters anteriores
- Cualquier componente del sistema sedente
- Angulo del Asiento
- Posición de Basculación

Generalmente, el factor más importante en la estabilidad hacia atrás es la posición de las ruedas posteriores. Existen otras acciones que pueden tener un efecto negativo en su estabilidad. Usted debería consultar a su proveedor y clínicos familiarizados con sus necesidades y capacidades para determinar cómo esto afecta su uso.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Tenga cuidado al incorporar objetos o realizar modificaciones en su silla que puedan cambiar el peso de la misma. Los cambios en su Centro de Gravedad podrían modificar y afectar la estabilidad de su silla, lo cual podría ocasionar vuelcos o caídas. Un vuelco o caída podría ocasionar daños en su silla, lesiones severas o muerte del usuario u otras personas. Las modificaciones en el Centro de Gravedad durante sus actividades diarias, como vestirse, transportar o alcanzar objetos o montar una pendiente, suceden muchas veces en el día. Usted debe familiarizarse con estas actividades y tomar las precauciones necesarias para minimizar el riesgo de caídas, por ejemplo, utilizar tubos anti-vuelcos.

IV. ADVERTENCIAS

K. Estabilidad de la Silla de Ruedas (Continuación)

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Intentar realizar un "wheelie" para montar un cordón de la acera u obstáculo, es una maniobra peligrosa. No intente un wheelie a menos que usted haya recibido entrenamiento. Esta maniobra podría ocasionar una caída. Una caída podría resultar en lesiones severas o muerte. Algunas estrategias para minimizar el riesgo de caídas:

- Asegure que los anti-vuelcos se hallen en su sitio e inclinarse hacia adelante.
- Reciba asistencia de una persona ubicada detrás de la silla.

L. Asientos de Mercado

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: La instalación de un cojín en la silla de ruedas podría afectar el centro de gravedad de la misma. Las modificaciones en el centro de gravedad de su silla de ruedas podrían afectar su estabilidad en la silla, lo cual podría ocasionar lesiones severas. Siempre revise las instrucciones de uso de su silla para comprobar si las modificaciones son necesarias para proveer suficiente estabilidad luego de colocar un cojín.

- La integridad de su piel puede verse afectada por diversos aspectos de su vida diaria y condición médica, incluyendo el uso de este producto. Asegúrese de seguir cualquier tratamiento para el cuidado de la piel establecido por su médico clínico. Los usuarios de este producto deberían asegurar que su piel es regularmente inspeccionada para detectar cambios. El no hacerlo podría resultar en lesiones severas o muerte.

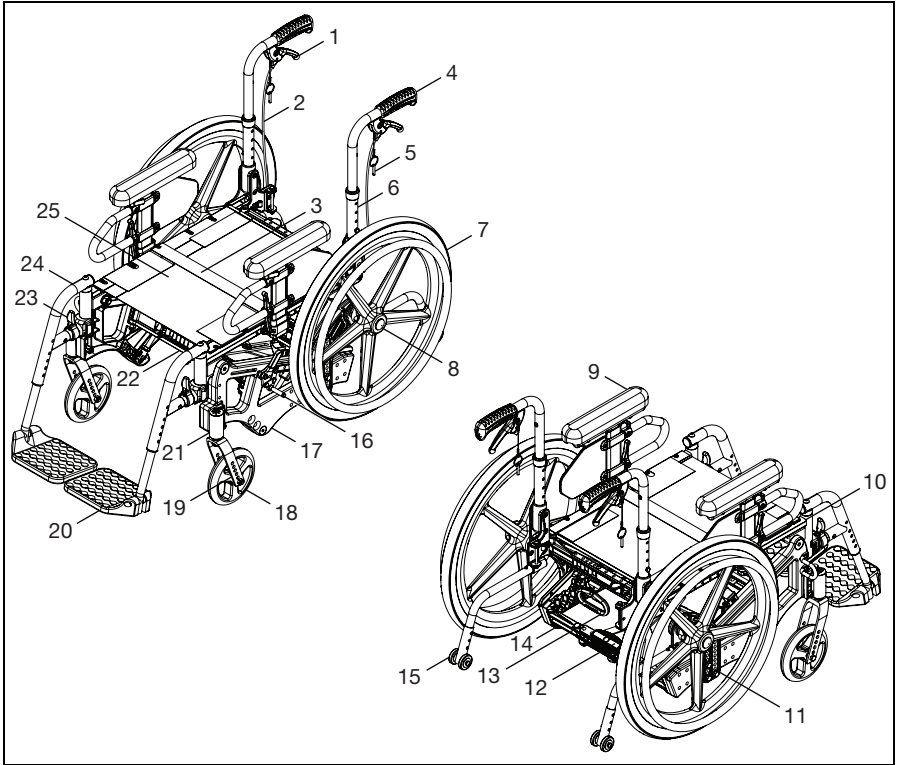
Seleccionar el Producto de Sedestación Adecuado

Ki Mobility le recomienda consultar con un especialista clínico (ej.: médico o terapeuta) entrenado en sedestación y posicionamiento en sillas de ruedas, antes de seleccionar cualquier producto de sedestación y posicionamiento. Esto ayudará a asegurar que usted recibe el producto adecuado para sus necesidades específicas.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

A. Su Liberty FT & Sus Partes

1. Inspeccione y realice mantenimiento de su silla. Ver Mantenimiento en página 64.
2. En caso de detectar problemas, contacte a su proveedor autorizado inmediatamente.
3. Realice una inspección completa, haga verificar y atender su silla por un proveedor autorizado una vez al año.



- | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pestillo para bloqueo de basculación | 10. Cuadro base | 18. Rueda caster |
| 2. Cable de basculación | 11. Placa de eje | 19. Horquilla de Caster |
| 3. Correa plegable | 12. Almohadilla de pie | 20. Apoyapiés |
| 4. Manija de empuje | 13. Manija de empuje plegable | 21. Brazo de caster |
| 5. Pin para pestillo de bloqueo | 14. Abrazadera posterior | 22. Abrazadera anterior |
| 6. Tubo posterior | 15. Anti-Vuelcos | 23. Palanca swing away |
| 7. Rueda posterior | 16. Freno de ruedas | 24. Bandeja apoyapiés swing away |
| 8. Eje de expulsión rápida | 17. Cuadro lateral | 25. Tapizado de asiento |
| 9. Apoyabrazos | | |

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

B. Uso en Vehículos

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Nunca utilice esta silla de ruedas como asiento en un vehículo motorizado a menos que haya sido equipada con la Opción para Vehículos. Es siempre más seguro transferirse fuera de la silla de ruedas a un asiento en un vehículo motorizado con un asiento apropiado y correas de hombros. Utilizar esta silla como un asiento en un vehículo motorizado, de no estar equipada con la opción para vehículos, podría ocasionar lesiones severas o muerte.

La silla Liberty FT equipada con la Opción para Vehículos ha sido testeada y ha aprobado el estándar RESNA WC-4:2012, Sección 19: Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos motorizados, e ISO 7176-19:2008 Sillas de Ruedas – Parte 19: Dispositivos de movilidad con ruedas para su uso como asientos en vehículos motorizados. Los estándares RESNA e ISO están designados para testear la integridad estructural de la silla de ruedas como asiento, para ser utilizada en un vehículo motorizado. Estos estándares también están diseñados para crear compatibilidad con los Sistemas de Amarre de Sillas de Ruedas y Sistemas de Inhibición de Movimiento de su Ocupante (WTORS).

No todas las configuraciones de la silla Liberty FT son compatibles con la Opción para Vehículos. Ki Mobility se encarga de la configuración y no ofrece la silla Liberty FT excepto en configuraciones compatibles. Si usted realiza modificaciones en su silla Liberty FT después de recibirla, usted debería consultar a su proveedor o a Ki Mobility para asegurar que es apropiado continuar utilizando su silla como un asiento en un vehículo motorizado.

Los asientos del mercado post-venta pueden haber reemplazado al equipamiento original del soporte de asiento y espaldar, diseñados y testeados como parte de la Opción para Vehículos. Su proveedor de silla de ruedas debería indicarle si el asiento provisto es equipamiento original o un reemplazo del mercado post-venta. Antes de utilizar una silla Liberty FT equipada con la Opción para Vehículo como un asiento en un vehículo motorizado, el mismo debería contar con un completo sistema de cuadro para sillas de ruedas, sedestación, sistemas de amarre y sistema de inhibición de movimiento del ocupante, que hayan cumplido con los estándares mencionados en esta sección.

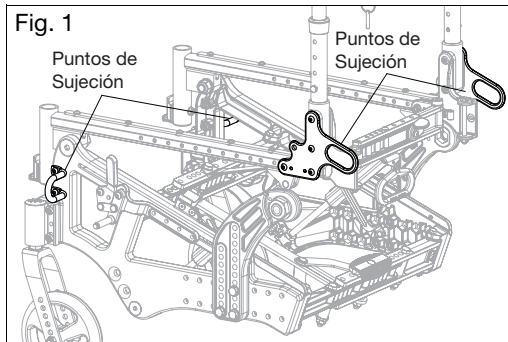
Al utilizar su silla de ruedas como un asiento en un vehículo motorizado, usted siempre debería observar las siguientes instrucciones:

- El usuario debe mirar hacia el frente.
- El usuario y todos los artículos que transporta no deben pesar más de 250 lbs (113 kg).
- Los tubos posteriores y morrales deberían ser retirados y asegurados separadamente en el vehículo motorizado. En caso de un accidente, estos artículos pueden convertirse en proyectiles peligrosos, que podrían ocasionar lesiones o la muerte del usuario o cualquier ocupante del vehículo motorizado.
- El usuario debe usar un sistema de amarre de sillas de ruedas y un sistema de inhibición de movimiento que cumpla con RESNA WC-4:2012, Sección 18: Sistema de amarre y sistema de inhibición de movimiento, para su uso en vehículos motorizados, o ISO 10542-1:2012 Sistemas técnicos y dispositivos para personas discapacitadas –Sistemas de amarre de sillas de ruedas y sistema de inhibición del movimiento – Parte 1: Requerimientos y métodos de testeo para todos los sistemas.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

B. Uso en Vehículos (Continuación)

- Fije los amarres para sillas de ruedas a los cuatro puntos de seguridad (dos al frente, dos atrás) en la silla Liberty FT con la Opción para Vehículo (Fig. 1) de acuerdo con las instrucciones del fabricante sobre amarre de sillas de ruedas y **RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012 – Parte 1**.



- Fije un Sistema de inhibición de movimiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante y **RESNA WC-4:2012, Sección 18, o ISO 10542-1:2012 – Parte 1**.
- No deberían utilizarse cinturones de regazo, arneses de hombros, cualquier Sistema de correas de posicionamiento o accesorios de posicionamiento, ni confiar en ellos como inhibidor del movimiento, a menos que el fabricante así lo indique, en cumplimiento con **RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012, Parte 1**.
- No deberían utilizarse cabezales, soportes laterales u otros accesorios de posicionamiento, ni confiar en ellos como inhibidor de movimiento, a menos que el fabricante así lo indique, de acuerdo con **RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012, Parte 1 o RESNA WC-4:2012, Sección 20: Sistemas de sedestación de sillas de ruedas para uso en vehículos motorizados o ISO 16840-4:2009 Asientos de sillas de ruedas -- Parte 4: Sistemas de sedestación para su uso en vehículos motorizados**.
- Luego de ser acomodada y ajustada, la parte superior del tapizado del espaldar del equipamiento original debería quedar a 4 pulgadas (2,54 cm) de la parte superior del hombro del usuario de la silla de ruedas.
- Cualquier asiento del mercado post-venta debería ser testeado para cumplir con **RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4**.
- Fije el asiento al cuadro de silla de ruedas de acuerdo con las instrucciones del fabricante y **RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4**.
- Los accesorios post-venta tales como bandejas, tanques de oxígeno, tubos IV, morrales, bolsos e ítems no fabricados por Ki Mobility deberían ser retirados y asegurados separadamente en el vehículo motorizado. En caso de un accidente, estos ítems pueden convertirse en proyectiles peligrosos que podrían lesionar o matar al usuario o cualquier ocupante del vehículo.
- Si la silla se ha visto involucrada en un accidente, usted no debería continuar utilizándola, pues puede haber sufrido fatiga no visible.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

B. Uso en Vehículos (Continuación)

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Retire y asegure todos los artículos que estén temporalmente fijados a la silla, mientras se halla en un vehículo motorizado. Dejar estos artículos fijados en la bandeja de venteo, bandeja de batería o soporte del tanque de oxígeno y no asegurarlos separadamente en el vehículo motorizado, podría convertirlos en proyectiles peligrosos en caso de accidente. Adicionalmente, los tanques de oxígeno contienen un gas altamente presurizado que acelera vigorosamente la combustión.

- Cuando utilice esta silla de ruedas como un asiento en un vehículo motorizado, usted debe retirar cualquier artículo que esté fijado a la bandeja de venteo, bandeja de batería o soporte de tanque de oxígeno, y asegurarlo apropiadamente por separado.
- Si la silla está equipada con un soporte de tanque de oxígeno, nunca utilice la silla como asiento en un vehículo motorizado.

NOTA: Para obtener copias de los estándares RESNA o ISO, por favor contacte a las siguientes organizaciones:

RESNA

1700 N Moore St Ste 1540

Arlington, VA 22209

Teléfono: 703-524-6686

Fax: 703-524-6630

Email: technicalstandards@resna.org

Estándares ANSI/RESNA:

RESNA WC-4:2012, Sección 18:

Sistemas de amarre de silla de ruedas y sistema de inhibición de movimiento de su ocupante para su uso en vehículos motorizados.

RESNA WC-4:2012, Sección 19:

Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos motorizados.

RESNA WC-4:2012, Sección 20:

Sistemas de sedestación de sillas de ruedas para su uso en vehículos motorizados.

International Organization for Standardization (ISO)

BIBC II

Chemin de Blandonnet 8

CP 401

1214 Vernier, Geneva

Switzerland

Phone: +41 22 749 01 11

Fax: +41 22 733 34 30

Email: central@iso.org

Estándares ISO:

ISO 10542-1:2012 Sistemas técnicos y asistivos para personas discapacitadas - Sistema de amarre de sillas de ruedas y sistemas de inhibición del movimiento de su ocupante -- Parte 1:

Requerimientos y métodos de testeo para todos los sistemas.

ISO 16840-4:2009 Asientos de sillas de ruedas - Parte 4:

Sistemas de sedestación para uso en vehículos motorizados.

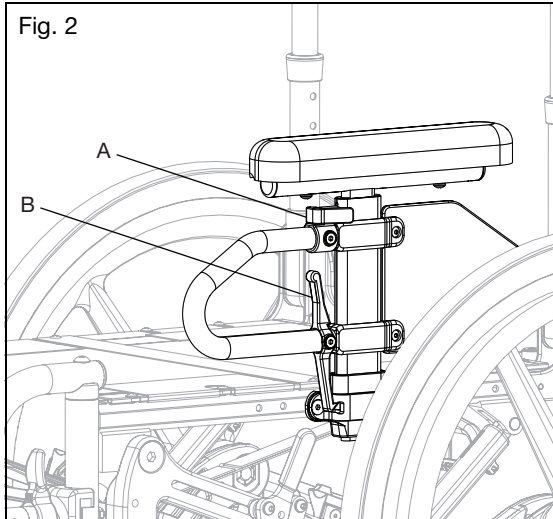
ISO 7176-19:2008 Sillas de ruedas – Parte 19:

Dispositivos de movilidad con ruedas para ser utilizados como asientos en vehículos motorizados.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

C. Brazo-T con Altura Ajustable

1. Instalación
 - a. Deslice el tubo exterior del brazo dentro del receptor montado en el cuadro de la silla de ruedas.
 - b. El apoyabrazos automáticamente calzará en su sitio. Verifique para asegurar que la palanca de bloqueo se halla como muestra la (Fig. 2:B).
2. Ajuste de Altura
 - a. Rote la palanca de expulsión (Fig. 2:A).
 - b. Deslice la almohadilla del apoyabrazos hacia arriba o hacia abajo, hasta la altura deseada.
 - c. Regrese la palanca a la posición de bloqueo contra el tubo el brazo.
 - d. Empuje la almohadilla del apoyabrazos hasta que la parte superior del mismo calce firmemente en su lugar. Verifique para asegurar que la palanca de bloqueo se halla como muestra la (Fig. 2:A).
3. Retirar el Apoyabrazos
 - a. Presione la palanca de expulsión (Fig. 2:B) y retire el apoyabrazos.



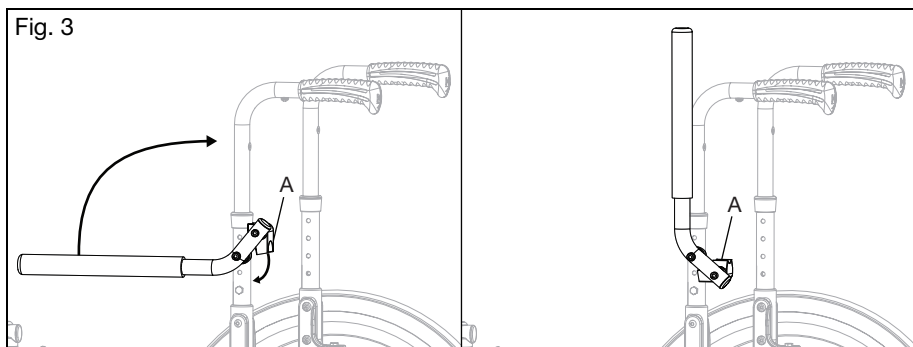
V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

D. Apoyabrazos Tubular Flip Up

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: No utilice el apoyabrazos tubular flip up para apoyar su propio peso para aliviar la presión, o durante transferencias. El apoyabrazos tubular flip up debe utilizarse solamente para descansar sus brazos y utilizarlos para apoyar su propio peso podría ocasionar una caída y lesiones severas.

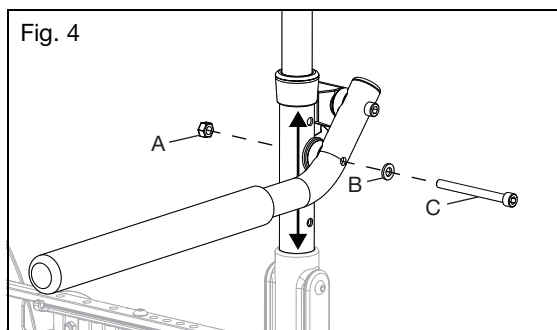
1. Flip Up
 - a. Levante el apoyabrazos hasta que el bloque de detención (Fig. 3:A) descanse contra el tubo del espaldar.
2. Flip Down
 - a. Baje el apoyabrazos hasta que el extremo superior del bloque de detención (Fig. 3:A) descanse contra el tubo del espaldar.



3. Ajuste de Altura
 - a. Retire el tornillo (Fig. 4:C), arandela (Fig. 4:B) y tuerca (Fig. 4:A) utilizando una llave Allen de 10mm.

NOTA: Las monturas entre el apoyabrazos y el tubo del espaldar descenderán una vez que el hardware sea retirado. Guarde las monturas para uso posterior.

- b. Mueva el apoyabrazos hasta el orificio a la altura deseada en el tubo del espaldar.
- c. Vuelva a instalar el hardware desde el paso A y repita en el lateral opuesto, utilizando los mismos orificios para lograr que los apoyabrazos queden nivelados.

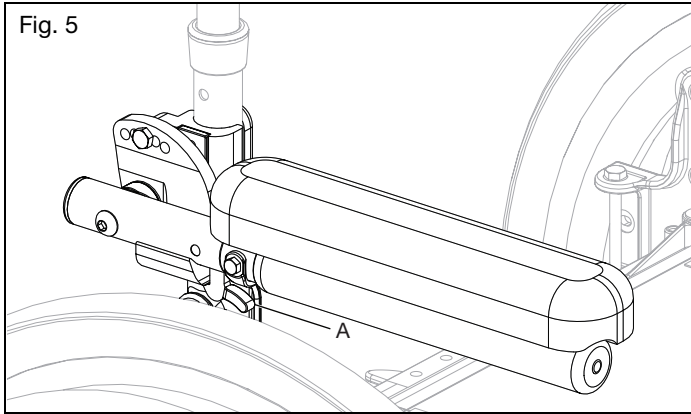


V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

E. Apoyabrazos Extendible Flip Up Bloqueable con Angulo Ajustable

Uso

1. Lleve la palanca de expulsión (Fig. 5:A) hacia arriba para liberar el apoyabrazos y muévalo hacia arriba. Para regresar el apoyabrazos a su posición operativa, empuje el apoyabrazos hacia abajo hasta que la palanca calce en su sitio.



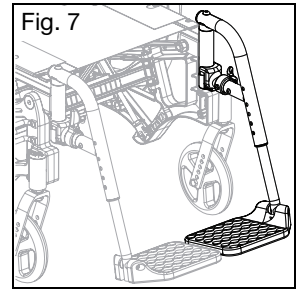
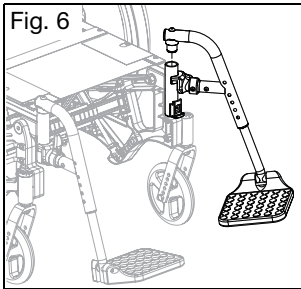
V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

F. Bandejas de Apoyapiés Swing Away

▲ ADVERTENCIA ▲

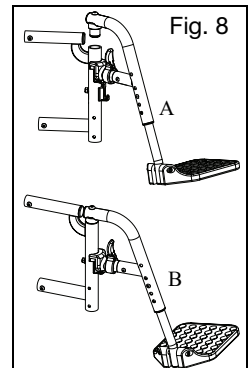
ADVERTENCIA: Asegure que las bandejas del apoyapiés están fijas en su sitio antes de utilizar u operar su silla de ruedas. Las bandejas de apoyapiés sueltas durante el uso u operación de la silla de ruedas podrían ocasionar una caída o pérdida de control.

1. Instalación
 - a. Coloque las monturas de pivote swing away dentro del receptor en el tubo anterior del cuadro, mirando hacia adentro o hacia afueras (Fig. 6).
 - b. Rote el apoyapiés para que se alinee con el cuadro hasta que calce en el bloque del pestillo (Fig. 7).
2. Abatir el apoyapiés
 - a. Empuje el pestillo de expulsión hacia el cuadro.
 - b. Rote el apoyapiés hacia afuera o hacia adentro, según lo desee.
3. Remoción
 - a. Para retirar el apoyapiés, empuje el pestillo de expulsión hacia el cuadro.
 - b. Hale del apoyapiés hacia arriba para retirarlo. Usted también podrá abatir el apoyapiés hacia adentro o hacia afuera antes de halar de él.



G. Bandejas de Apoyapiés Swing Away con Pestillo 4-Way

1. Instalación
 - a. Coloque la montura del pivote swing away dentro del receptor en el tubo anterior del cuadro (Fig. 8:A).
 - b. Rote el apoyapiés para que se alinee con el cuadro y calce en su sitio en el bloque del pestillo (Fig. 8:B).
2. Abatir el Apoyapiés
 - a. Empuje o hale del pestillo de expulsión.
 - b. Rote el apoyapiés hacia afuera o hacia adentro.
3. Remoción
 - a. Para retirar el apoyapiés, empuje o hale del pestillo de expulsión.
 - b. Hale del apoyapiés hacia arriba para retirarlo. Usted también puede abatirlo hacia adentro o hacia afuera antes de halar de él.



V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

H. Tubos de Extensión

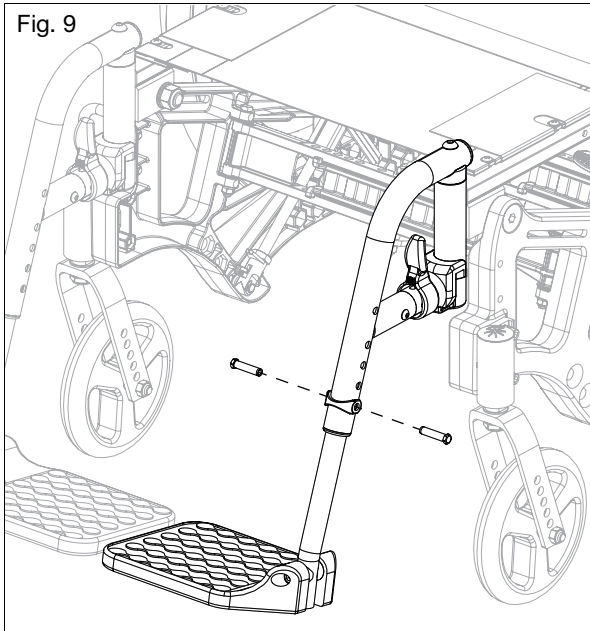
1. Ajustes

- Retire los sujetadores de montaje en ambos laterales del tubo del apoyapiernas.
- Deslice la extensión del apoyapiés hacia la altura deseada.
- Alinee los orificios y vuelva a colocar los sujetadores en los orificios a través del tubo de extensión del apoyapiernas.
- Repita el procedimiento en el lateral opuesto (Fig. 9).

En su punto más bajo, el apoyapiés debería estar a - por lo menos - 2½ pulgadas (6.35 cm) del suelo. Un seteo demasiado bajo podría atorarse con los obstáculos que usted encuentra a diario. Esto podría ocasionar que la silla se detenga súbitamente y vuelque hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Evite tropezar o caer al realizar una transferencia. Asegure que sus pies no se enganchen en el espacio entre los apoyapiés y evite ejercer peso sobre los apoyapiés, pues la silla podría volcar hacia adelante. Un tropiezo o caída podrían ocasionar lesiones severas.



V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

I. Apoyapiernas Elevado

1. Instalación

- a. Coloque la montura de pivote swing away dentro del receptor en el tubo anterior del cuadro, mirando hacia adentro o hacia afuera del cuadro. Similar al apoyapiés swing away de las Fig. 6 y 7.
- b. Rote el apoyapiés para que alinee con el cuadro hasta que calce en su sitio en el bloque del pestillo.

2. Remoción

- a. Para retirar el apoyapiés, presione el pestillo de expulsión hacia el cuadro.
- b. Rote el apoyapiés hacia afuera y hale hacia arriba.

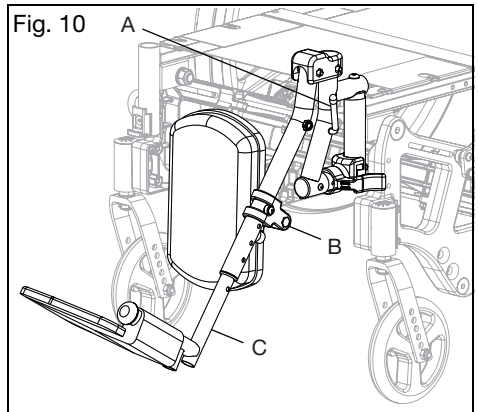
3. Ajuste del Tubo de Extensión

- a. Retire el tornillo de montaje dentro del tubo del apoyapiernas, en el centro del soporte de la almohadilla (Fig. 10:C). En algunas circunstancias, este tornillo podría estar insertado en el tubo debajo del soporte del pivote.
- b. Deslice los tubos de extensión del apoyapiés hasta la altura deseada.
- c. Alinee los orificios y vuelva a colocar el tornillo en el tubo del apoyapiernas y en el tubo de extensión.
- d. Repita el procedimiento en el lateral opuesto.

4. Ajuste de Ángulo

- a. Para elevar, hale de la parte posterior del tubo de extensión (Fig. 10:A). La barra se deslizará a través del engranaje en esta dirección. Deténgase al llegar a la posición deseada.
- b. Para bajar, sostenga firmemente el apoyapiernas desde la parte posterior del tubo de extensión (Fig. 10:A). Hale de la palanca hacia adelante (Fig. 10:B) y mientras sostiene la palanca, levante el apoyapiernas. Al soltar la palanca, el apoyapiernas calzará en su posición.

En su punto más bajo, los apoyapiés deberían estar a –por lo menos- 2 ½ pulgadas (6.35 cm) del suelo. Un seteo demasiado bajo podría atorarse con los obstáculos que usted espera encontrar en el uso diario. Esto podría ocasionar que la silla se detenga súbitamente y vuelque hacia adelante.



▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: Evite tropezar o caer al realizar una transferencia. Asegure que sus pies no se enganchen en el espacio entre los apoyapiés y evite ejercer peso sobre los apoyapiés, pues la silla podría volcar hacia adelante. Un tropiezo o caída podrían ocasionar lesiones severas.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

J. Apoyapiernas Pro Elevado

Instalación

NOTA: El apoyapiernas Pro Elevado está montado sobre la silla del mismo modo que un apoyapiernas swing away.

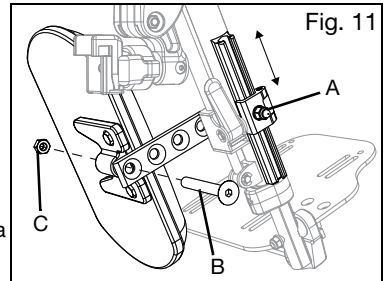
1. Coloque la montura de pivote swing away dentro del receptor en la parte anterior del tubo del cuadro, con el apoyapiernas mirando hacia adentro o hacia afuera del cuadro.
2. Rote el apoyapiernas para que se alinee con el cuadro y calce en su sitio en el bloque del pestillo.

Ajustar la Altura de Almohadilla de Pantorrilla

1. Afloje la tuerca (Fig. 11:A) utilizando una llave de 10mm.
2. Deslice la almohadilla de pantorrilla hacia arriba o hacia abajo hasta la ubicación deseada. Ajuste la tuerca.

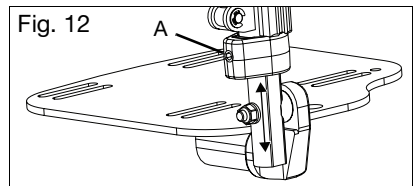
Ajustar la Profundidad de Almohadilla de Pantorrilla

1. Retire el tornillo (Fig. 11:B) y la tuerca (Fig. 11:C) en la almohadilla de pantorrilla utilizando una llave Allen de 5mm y una llave de 13mm.
2. Seleccione la ubicación deseada en los cuatro orificios y vuelva a colocar el tornillo y la tuerca.



Ajustar el Largo del Apoyapiés

1. Afloje el tornillo (Fig. 12:A) con una llave Allen de 4mm.
2. Deslice el tubo de extensión hacia adentro o hacia afuera hasta lograr el largo deseado y ajuste el tornillo.



Uso

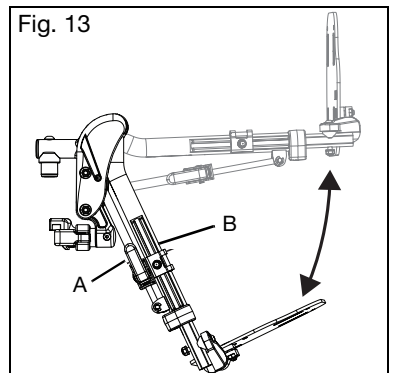
1. Para elevar el Pro ELR, levante el tubo del apoyapiernas (Fig. 13:A) hasta el ángulo de elevación deseado.
2. Para bajar el Pro ELR, presione y sostenga la palanca de bloqueo (Fig. 13:B) mientras empuja el tubo del apoyapiernas (Fig. 13:A) hacia abajo.

NOTA: Retire el Pro ELR de la silla o retire el peso del Pro ELR mientras lo baja, para evitar una caída inesperada al empujar la palanca de bloqueo.

NOTA: La almohadilla de pantorrilla puede ser abatida hacia afuera para despejar el frente de la silla durante transferencias.

Remoción

1. Para retirar el apoyapiernas, empuje o hale del pestillo de expulsión.
2. Hale del apoyapiernas hacia arriba para retirarlo. Usted también puede abatir el apoyapiernas hacia adentro o hacia afuera antes de halar de él.



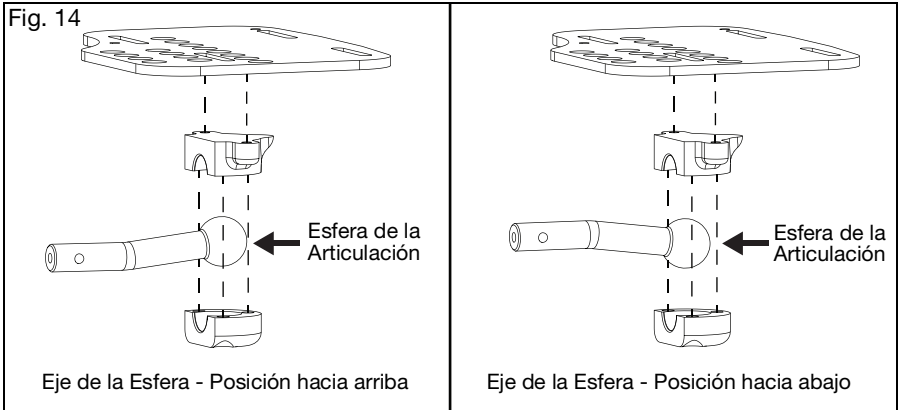
V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

K. Apoyapiés Multi-Ángulo

1. Modificar el ángulo del apoyapiés (Fig. 14)

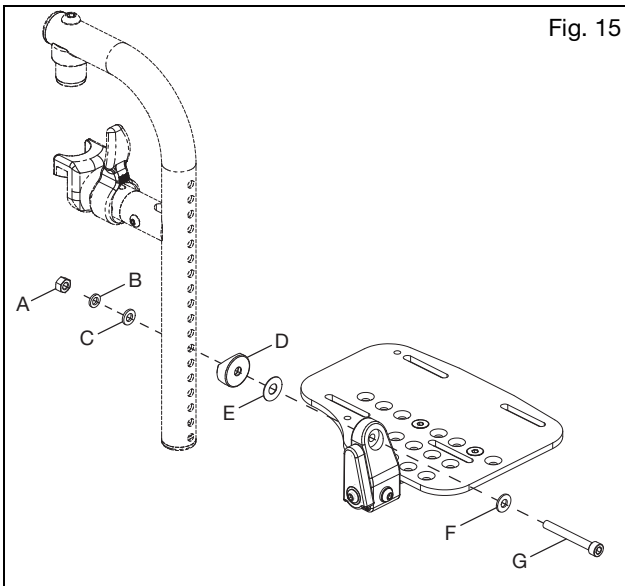
La articulación esférica de los apoyapiés multi-ángulo les permite lograr una variedad de ángulos, simplemente aplicando presión en diferentes puntos del extremo superior del apoyapiés.

Fig. 14



2. Modificar la altura del apoyapiés

- Retire el ensamble del apoyapiés del soporte quitando el tornillo (Fig. 15:G), arandela (Fig. 15:F), arandela (Fig. 15:E), espaciador (Fig. 15:D), arandela (Fig. 15:C), arandela (Fig. 15:B) y tuerca (Fig. 15:A) utilizando una llave Allen de 5mm y una llave de 10mm.
- Deslice el ensamble del apoyapiés a la altura deseada y coloque el hardware en el orificio más cercano.



V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

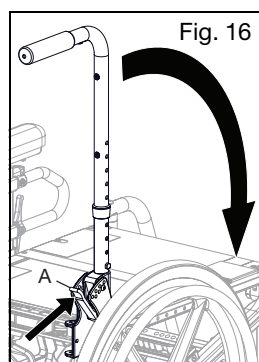
L. Espaldar

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: No levantar o bascular la silla por su poste central. El levantar o bascular su silla tomándola por el poste central que une las manijas de empuje con altura ajustable, o por el poste central que une las manijas removibles, podría romperlas ocasionando una caída o pérdida del control. Una caída o la pérdida del control podría ocasionar lesiones severas o la muerte del ocupante de la silla.

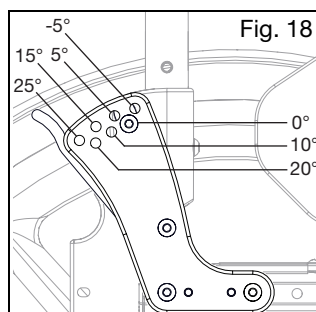
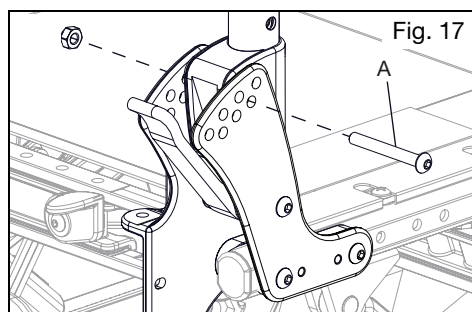
1. Plegar el espaldar con ángulo ajustable hacia abajo

- Si la silla está equipada con un espaldar plegable, presione las palancas (Fig. 16:A) hacia el frente de la silla para liberar los pestillos. Si el asiento del espaldar está colocado, ambos pestillos deben ser liberados simultáneamente para plegar el espaldar.
- Empuje el espaldar hacia adelante para rotarlo hacia abajo. Una vez que comience a rotar, deje de presionar las palancas.



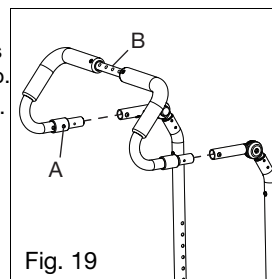
2. Ajustar el ángulo

- Con una llave Allen de 4mm y una de 10mm, retire los tornillos de cabeza redondeada (Fig. 17:A), arandelas y tuercas.
- Rote el espaldar al ángulo deseado. Cada orificio representa 5° de rotación. La fila superior de orificios corresponde a -5°, 5°, 15° y 25° y la fila más baja de orificios corresponde a 0° (vertical), 10° y 20° (Fig. 18).
- Vuelva a colocar los tornillos con cabeza redondeada con sus arandelas y tuercas.
- Repita en el lateral opuesto de la silla.



3. Manijas de empuje removibles

- Libere los botones (Fig. 19:A) en la parte inferior de los tobos a ambos lados de la silla para liberar las pestañas de bloqueo.
- Hale de las manijas hacia afuera de los receptores para retirar. Empuje las manijas dentro de los receptores para instalar. Para mejores resultados, inserte ambos lados simultáneamente.
- Verifique que los botones de bloqueo calcen en los receptores.



4. Espaldar Dinámico

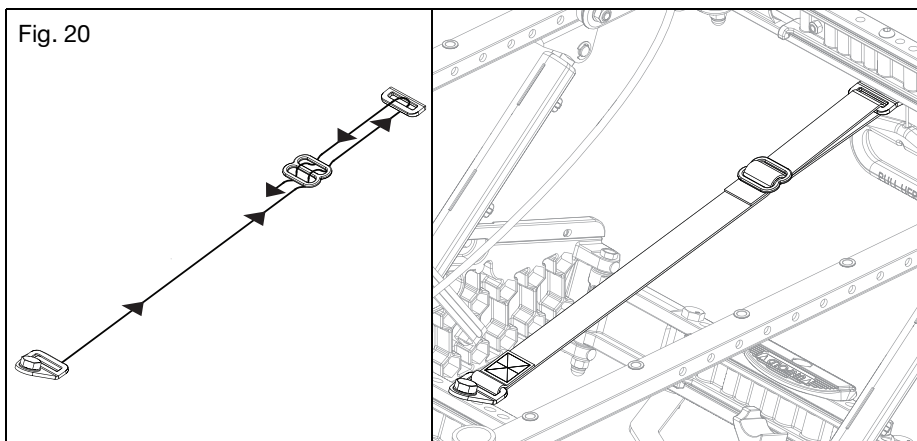
Las instrucciones para este espaldar se proveen separadamente con la silla.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

M. Ajuste / Instalación de la Correa

Ruteo de la Correa

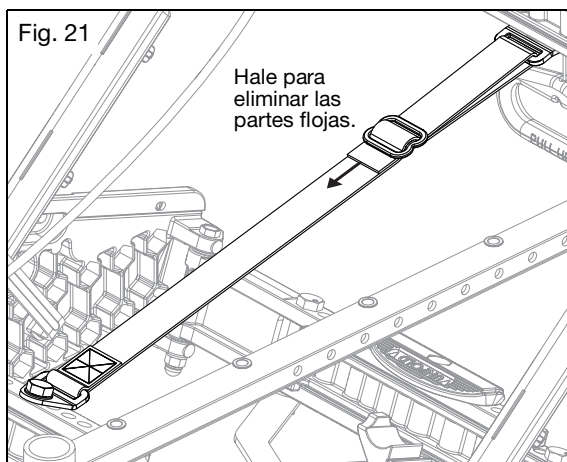
1. La correa se ajusta a uno de los soportes. Tome el extremo opuesto de la correa y páselo por debajo, por encima y por debajo del broche central. Lleve el extremo de la correa hacia arriba a través del soporte final y hacia afuera. Lleve la correa nuevamente hasta el broche central y pase por debajo, por encima y por debajo otra vez. Ver Fig. 20 para más ayuda en este procedimiento.



Ajuste de Correa

1. Estire la correa halando desde su extremo. Esto podría requerir que usted haga pasar las partes flojas a través del broche central y luego halar del extremo de la correa para terminar de eliminar las partes flojas.
2. Verifique que la silla se pliega y despliega adecuadamente.

NOTA: Si los ajustes son correctos, los tres puntales cruzados deberían pasar sobre el centro durante el plegado.



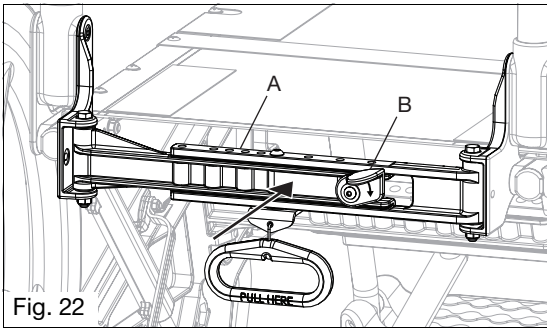
V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

N. Plegar y Desplegar una Silla

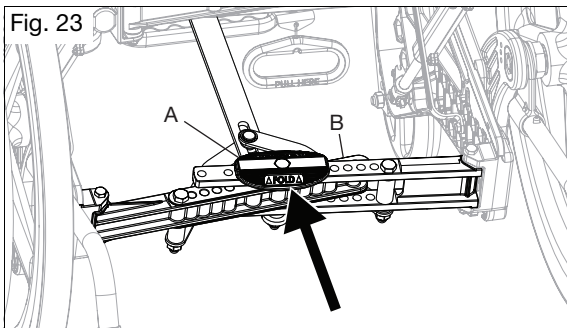
▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: Evite presionar partes que no sean la pestaña roja de bloqueo y la almohadilla de pie, durante el proceso de plegado. Esto podría ocasionar pellizcos en las crucetas móviles. Estos pellizcos podrían ocasionar lesiones.

1. Plegar su silla
 - a. Asegure haber colocado los frenos de ruedas.
 - b. Se recomienda retirar los apoyapiernas (los apoyapiés restringirán el ancho mínimo de plegado).
 - c. Siempre retire los tanques de O2, postes IV y accesorios y almacénelos adecuadamente.
 - d. Presione las pestañas de bloqueo rojas (Fig. 22:B) hacia abajo y empuje hacia adelante para comenzar el proceso de plegado de la cruceta superior (Fig. 22:A).



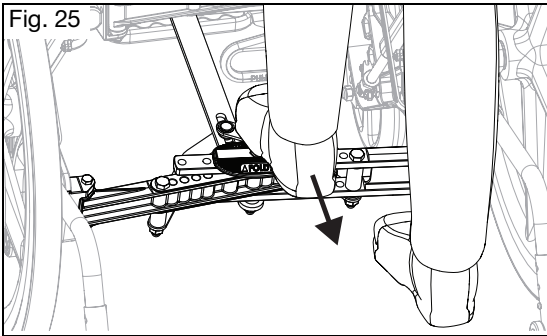
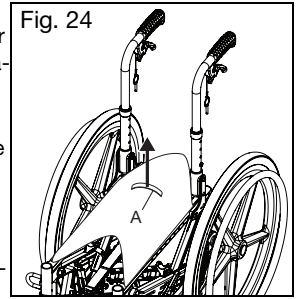
- e. Presione con su pie la almohadilla roja de pie (Fig. 23:A) que se halla en la cruceta inferior posterior (Fig. 23:B) para comenzar el proceso de plegado de la cruceta inferior.



V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

N. Plegar y Desplegar una Silla (Continuación)

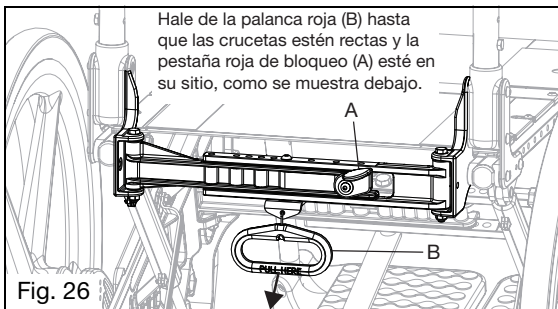
- f. Hale de la correa de plegado (Fig. 24:A) en el centro del asiento hasta que la silla se pliegue completamente. Al halar hacia arriba con un ligero ángulo, hará que uno de los laterales de la silla permanezca en el suelo y el otro lateral se mueva más fácilmente.
 - g. Si la silla estuviera equipada con espaldar plegable, pliegue los tubos hacia abajo (Ver Sección N, Paso 1).
2. Desplegar su silla
- a. Confirme que los frenos de ruedas siguen colocados.
 - b. Separe los laterales de la silla lo más posible, halando levemente de las ruedas o de los aros de propulsión hacia los costados.
 - c. Use su pie para halar hacia atrás de la cruceta inferior hasta que se halle recta. Ver Fig. 25.



- d. Hale de la palanca roja (Fig. 26:B) que se halle debajo del asiento hasta que la parte superior de la cruceta se halle recta y la pestaña roja de bloqueo (Fig. 26:A) salte hacia arriba y se calce en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Verifique que las crucetas están alineadas y que la pestaña roja de bloqueo está en su sitio antes de transferirse a la silla. El no verificar que las crucetas están alineadas con la pestaña roja de bloqueo, puede ocasionar una caída o lesiones al ocupante de la silla.



- e. Confirme que la pestaña roja de bloqueo (Fig. 26:B) está en su sitio para evitar que las crucetas se plieguen hacia adentro.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

O. Mecanismo de Basculación

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Mantenga los dedos lejos del cuadro del asiento y de debajo de la silla cuando la bascule. Los dedos pueden quedar atrapados en el cuadro del asiento o debajo de la silla durante el proceso de basculación, ocasionando lesiones.

NOTA: Un protector lateral en su seteo más bajo podría interferir con los últimos grados de basculación máxima.

1. Basculación Manual (Gatillo Dual)

a. Bascular el cuadro de asiento

- i. Presione los gatillos (Fig. 27:A).
- ii. Mientras mantiene los gatillos presionados, eleve o baje la parte posterior del cuadro del asiento hasta llegar a la posición deseada.
- iii. Libere los gatillos para bloquear la posición en su sitio.

b. Ajustar Cables

- i. Desbloquee la tuerca (Fig. 27:C) del cuerpo ajustador de cable (Fig. 27:D) utilizando una llave de 10mm y una llave de extremo abierto de 3/8" (10 mm).
- ii. Enhebre el ajustador de cable (Fig. 27:B) hacia adentro o hacia afuera de modo tal que el gatillo tenga un juego de 1/8" (8 mm) antes de comenzar a halar del cable.
- iii. Verifique el funcionamiento del cable. El mecanismo de basculación debería bloquearse en todas las ubicaciones.
- iv. Una vez ajustado el cable, repita en el lateral opuesto y verifique que la basculación funciona apropiadamente. Vuelva a colocar la tuerca contra el cuerpo ajustador de cable (ambos cables) ajustando la tuerca solamente, no el ajustador macho o el cuerpo ajustador.

c. Pestillos de bloqueo

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: No utilice los pestillos de bloqueo para mantener la basculación desbloqueada. Esto podría ocasionar lesiones severas o muerte.

i. Para asegurar que los pestillos están en posición de bloqueo:

- a. Asegure que la silla está bloqueada, empujándola con las manijas de empuje.
- b. Inserte el pin fijado al pestillo dentro del orificio en la montura del pestillo. Ver Fig. 28.
- c. Asegure que el pestillo ya no libera los bloqueos de basculación, presionando suavemente el pestillo y empujando los tubos posteriores para bascular la silla.

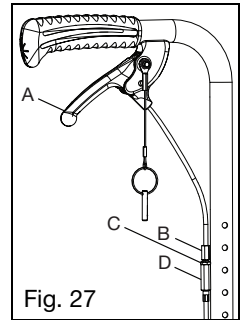


Fig. 27

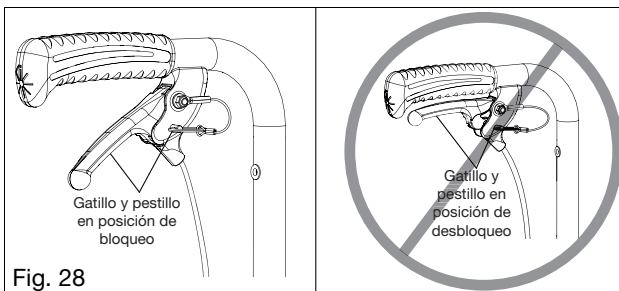


Fig. 28

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

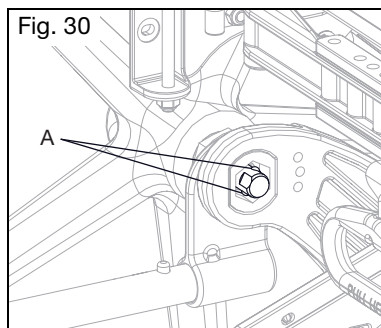
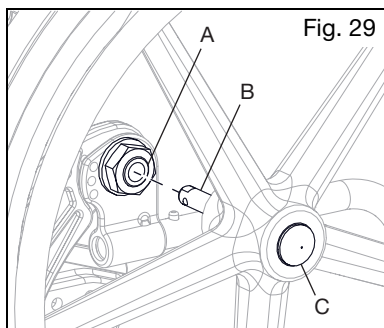
P. Ruedas Posteriores

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Antes de operar la silla, asegure que el botón de expulsión está completamente extendido y las esferas de bloqueo en su interior están totalmente calzadas en su sitio. El no hacerlo podría ocasionar que la rueda se desprenda, ocasionando una caída o un vuelco. Una caída o vuelco podrían ocasionar lesiones severas o la muerte del usuario o de terceros.

1. Instalar Ruedas

- Presione el botón de expulsión rápida (Fig. 29:C) en el eje, para permitir que las esferas de bloqueo (Fig. 29:B) se retraigan. Note la diferencia entre la posición extendida y contraída del botón de expulsión del eje y su efecto en las esferas de bloqueo al otro lado del eje.
- Inserte el eje dentro de la carcasa del rulemán de la rueda, si estuviera separado.
- Presione el botón de expulsión rápida nuevamente y deslice el eje dentro de la manga del eje (Fig. 29:A).
- Suelte el botón para bloquear el eje en la manga. Si el botón de expulsión no se extiende completamente y las esferas de bloqueo no se mueven dentro de la posición de bloqueo después de soltar el botón, deberá ajustar el largo del eje. (Fig. 30).



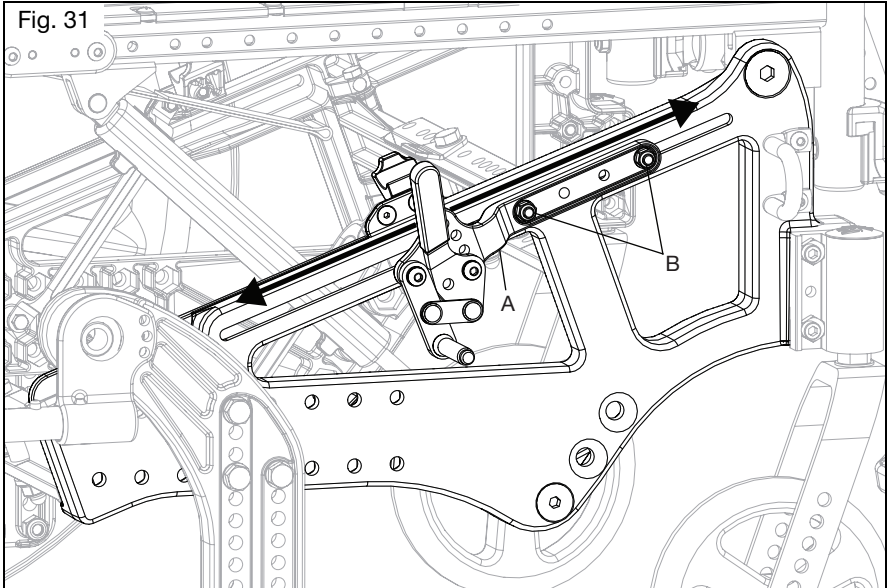
2. Retirar Ruedas

- Sostenga la rueda cerca de su centro y presione el botón en el extremo externo del eje.
- Mientras sostiene presionado el botón, hale de la rueda y del eje fuera de la manga del eje.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

Q. Frenos de Ruedas

1. Ajustar los frenos de ruedas
 - a. Use una llave de 10mm para aflojar (no retirar) los tornillos hexagonales (Fig. 31:A) en la placa de montaje (Fig. 31:B).
 - b. Deslice la placa de montaje hacia adelante o hacia atrás para lograr el bloqueo apropiado.
 - c. Vuelva a ajustar los tornillos hexagonales.



NOTA: Siempre afloje y vuelva a ajustar el hardware de las ruedas alternando entre dos tornillos, mientras afloja/ajusta un poco cada vez. Esto evita un ajuste excesivo en un set de hardware que podría incrementar la dificultad al retirar los sujetadores.

V. SETEO Y USO DE SU SILLA DE RUEDAS

R. Anti-Vuelcos

1. Flip Up los Anti-Vuelcos
 - a. Suelte los botones (Fig. 32:A) en los anti-vuelcos.
 - b. Deslice los anti-vuelcos hacia arriba hasta que los botones calcen dentro del orificio en la parte inferior del receptor.
2. Retirar Anti-Vuelcos
 - a. Suelte los botones (Fig. 32:A) en los anti-vuelcos.
 - b. Hale de los anti-vuelcos hacia atrás para retirarlos del receptor.
 - c. Para volver a instalarlos, presione los botones y empuje los anti-vuelcos nuevamente dentro de los receptores, alineando los orificios en el receptor con el botón de detención anterior.
3. Setear Altura de Asiento
 - a. Suelte el botón inferior (Fig. 32:B) de los anti-vuelcos.
 - b. Hale de los anti-vuelcos hacia abajo o hacia arriba hasta lograr la altura deseada.
 - c. Asegure que el botón inferior calza dentro de uno de los orificios de seteo de altura.
 - d. Repita en el lateral opuesto de la silla. Asegure que los anti-vuelcos a ambos lados de la silla están seteados a la misma altura.

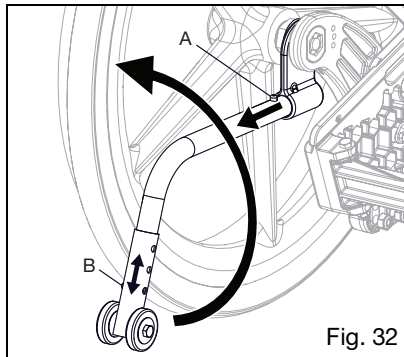


Fig. 32

S. Sporte para Tanque de Oxígeno

▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: Los tanques de oxígeno pueden ser peligrosos si no son utilizados apropiadamente. Asegure haber recibido instrucciones adecuadas de su proveedor para el uso del tanque de oxígeno. El no seguir todas las instrucciones y no atender a todas las advertencias sobre uso de tanques de oxígeno, podría ocasionar lesiones severas o muerte.

1. Instrucciones de Uso:

El soporte para tanque de oxígeno ha sido diseñado para fijar cilindros D a su silla de ruedas. Asegure que la botella calza perfectamente en la parte inferior del soporte y que la abrazadera es ajustada hasta el punto en que el cilindro no puede ser retirado.

Los tanques de oxígeno pueden ser peligrosos. Asegure seguir todas las instrucciones de uso de su proveedor.

VI. MANTENIMIENTO

A. Inspeccionar su Silla de Ruedas

El mantenimiento regular de rutina extenderá la vida útil de su silla de ruedas, mejorando su desempeño. Las reparaciones y reemplazos de partes deben ser realizados por un técnico calificado o un proveedor autorizado de Ki Mobility.

1. Inspecciones Generales:

- a. Limpie su silla por lo menos una vez al mes. Usted debería limpiar su silla con más frecuencia si la usa en ambientes sucios, como sitios de trabajo.
- b. Asegure que todos los sujetadores están ajustados. A menos que se indique lo contrario, los sujetadores deberían tener un ajuste de 40 pulgadas/libras (4.51 N*m).

PRECAUSIÓN

PRECAUCIÓN: Reemplace las llantas gastadas. Los frenos de ruedas no funcionarán adecuadamente sobre llantas lisas, permitiendo un movimiento no deseado de su silla en una pendiente.

c. Verifique llantas y casters:

- Verifique el desgaste y/o rotura de las llantas. Reemplácelas si tienen puntos lisos, grietas visibles o superficies gastadas.
- En el caso de llantas inflables con válvulas, verifique la presión con la que se indica en la pared externa de la llanta.

d. Verifique que los rayos de las ruedas no estén flojos.

- e. Verifique los frenos de ruedas. A medida que las llantas se desgastan, deberá ajustar los frenos de las ruedas. Ver Sección Q. Frenos de Ruedas.

VI. MANTENIMIENTO

B. Mantenimiento de Rutina

1. Semanalmente:
 - a. Verifique los frenos de ruedas y asegure que están ajustados correctamente.
 - b. Verifique las mangas de ejes para asegurar que las tuercas están ajustadas.
 - c. Verifique rayos rotos, doblados o flojos.
 - d. Verifique que los casters giran libremente.
 - e. Inspeccione las llantas y casters por desgaste.
 - f. Verifique el inflado adecuado de las llantas neumáticas.
 - g. Asegúrese de que las empuñaduras no giran o se salen de su sitio.
2. Mensualmente:
 - a. Inspeccione los ejes de ruedas posteriores y ajústelos, de ser necesario
 - b. Inspeccione los rulemanes en las carcasas de casters y retire cabellos que puedan estar enredados allí.
 - c. Inspeccione los frenos de ruedas para asegurar que están bien ensamblados. Asegure que los frenos de ruedas funcionan apropiadamente sobre las llantas.
 - d. Verifique que todos los sujetadores están firmemente ajustados.
 - e. Inspeccione el cuadro por deformidades, defectos, grietas, golpes o torceduras. Estos podrían ser signos de fatiga del cuadro que podrían ocasionar una falla en la silla. Deje de utilizar la silla inmediatamente y contacte a su representante Ki Mobility autorizado. Mobility dealer.
3. Anualmente:
 - a. Haga verificar y ajustar su silla de ruedas por un técnico calificado.

PRECAUSIÓN

PRECAUCIÓN: Antes de utilizar su silla de ruedas, después de realizar ajustes, asegure que todos los sujetadores están correctamente ajustados.

PRECAUSIÓN

PRECAUCIÓN: No ajuste los sujetadores exageradamente pues esto podría dañar el cuadro.

VI. MANTENIMIENTO

C. Limpieza

1. Ejes y Ruedas:

- a. Limpie alrededor de los ejes y las ruedas SEMANALMENTE con un paño húmedo.
- b. Retire cabellos o pelusas dentro la carcasa de los casters. Desarme la carcasa cada seis meses para remover cabellos enredados.

NOTA: No utilice WD-40 ni otro aceite penetrante en esta silla de ruedas. Esto destruirá los rulemanes sellados.

NOTA: No utilice limpiadores químicos en casters o llantas.

D. Almacenamiento

1. Cuanto no la utilice, mantenga su silla en un sitio limpio y seco. El no hacerlo podría ocasionar oxidación y/o corrosión en su silla de ruedas.
2. Si su silla ha estado almacenada por más de algunas semanas, usted debería asegurar que funciona apropiadamente. Usted debería inspeccionar y reparar, de ser necesario, todos los items en la Sección A. Inspeccionar su Silla de Ruedas.
3. Si su silla ha estado almacenada por más de dos meses, debería ser inspeccionada y atendida por su proveedor autorizado antes de utilizarla.

VII. GARANTÍA

Ki Mobility garantiza el cuadro, crucetas, apoyapiernas y ejes de expulsión rápida de esta silla contra defectos en sus materiales y mano de obra, durante el período de vida de su comprador original. Cualquier otra parte y componente fabricado por Ki Mobility para esta silla de ruedas, está garantizado contra defectos en sus materiales y mano de obra por el término de un año, desde la fecha de su primera compra.

Limitaciones de esta Garantía

1. No se garantizan:
 - a. Partes que se desgastan; tapizados, llantas, almohadillas de apoyabrazos y empuñaduras de manijas de empuje.
 - b. Los daños por negligencia, uso inadecuado, instalaciones o reparaciones inapropiadas.
 - c. Daños por exceso en el límite de peso.
2. Esta garantía será NULA si la etiqueta original con el número de serie es removida o alterada.
3. Esta garantía será NULA si la silla original ha sido modificada de su condición original y se determina que estas modificaciones ocasionaron fallas.
4. Esta garantía aplica en los EE.UU solamente. Verifique con su proveedor para averiguar si aplican garantías internacionales.

Responsabilidad de Ki Mobility

Ki Mobility será responsable solamente de reemplazar o reparar, a su entera discreción, las partes cubiertas por esta garantía. No existirán otras soluciones, expresas o implícitas.

Su Responsabilidad

- a. Notificar a Ki Mobility, a través de un proveedor autorizado, antes de la terminación del período de garantía y obtener una autorización de devolución (AD) para la devolución o reparación de las partes cubiertas por la presente garantía.
- b. Hacer que el proveedor envíe la autorización de devolución, con franqueo prepago, a:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Pagar por cualquier costo de tareas de reparación ó instalación de partes.



Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, Wisconsin 54481
715-254-0991
www.kimobility.com



DCN0248.6